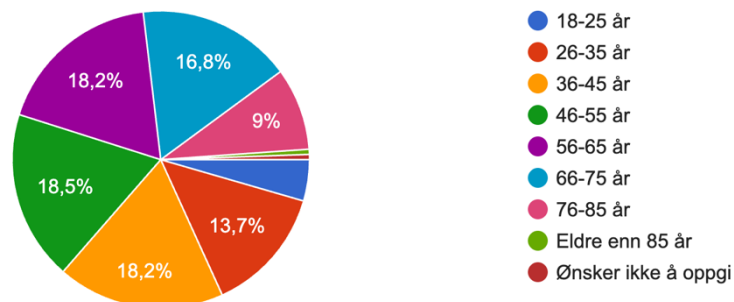


Hol Kommune/Visit Geilo – Innbyggerundersøkelse

Del 1 – Bakgrunn

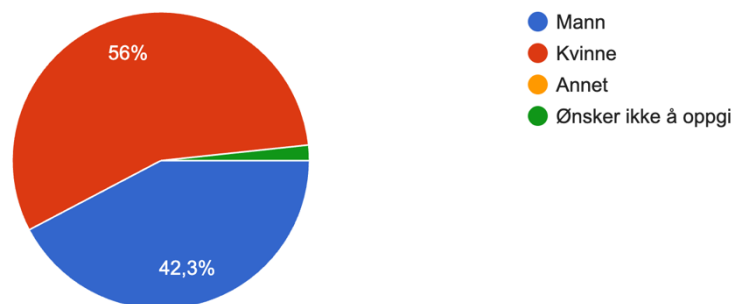
1. Hva er din alder?

357 svar



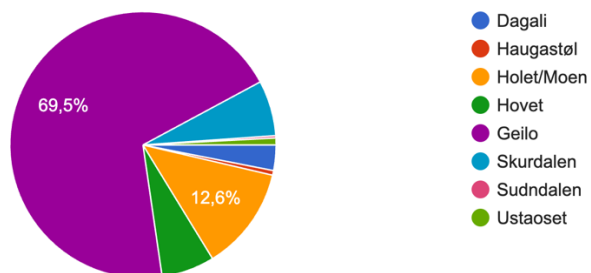
2. Kjønn

357 svar



3. Hvor i Hol kommune bor du?

357 svar



4. Hva er din tilknytning til kommunen?

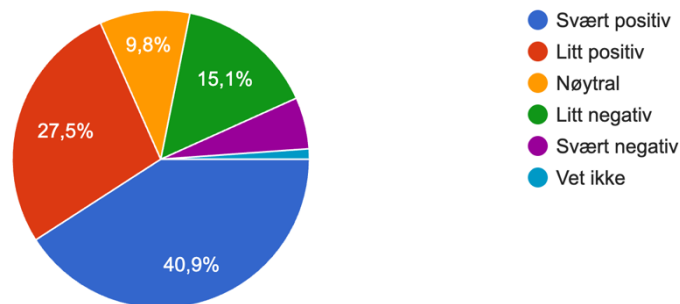
357 svar



Del 2 - Din opplevelse av turisme i dag

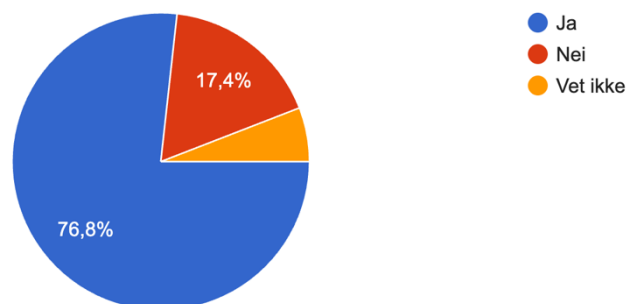
5. Hvor positiv er du til reiselivet på stedet der du bor?

357 svar



6. Benytter du eller familie din noe av det reiselivet tilbyr?

357 svar



7. Opplever du at Geilo føles overfylt fordi det er mange besøkende her?

357 svar



Hvis ja, utdyp (kommentar)

102 svar

Det bør settes et tak på antall senger, påske og jul er grensen sprengt

Bobil turismen er lite innskrenket og kan til tider ødelegge naturopplevelsen. Jeg tenker at det bør brukes mer ressurser på å formidle gjeldende regler til besøkende.

Dårlig vei infrastruktur og mang l på parkering i noen travle perioder

Stort sett i høgtider og då e det enkelt å unngå reise opp på Geilobyen.

Det er mye folk og trafikk, men problemet ligger ikke i antall mennesker, heller planlegging og tiltak som får tillatelse til bygging av kommunen. Kan nevne avkjøring til sentrum i rundkjøring hvor aldri Kiwi bygget skulle fått tillatelse til det området.

Opplevelse ikke negativt men det føles fullt i eks påske, jul etc

Kjennes overfylt pgr av for liten plass til å ta i mot mange biler.

Jul /nyttår,og påske er ikke kjekt for oss fastboende

Det blir kan bli kaotisk mange folk i ferier og høgtider. Det sprenger infrastrukturen

I fellesferier kan det oppleves som overfylt med tanke på antall mennesker i sentrum og dårlig bilflyt fra skiheisene.

Påsker, vinterferie, jul flykter jeg vekk fra Geilo hvis jeg har mulighet til det, for mye folk

Med mange besøkende er Geilo pulserende

Rundkjøringa med trafikk opp i sentrum er kaotisk i perioder. Biler kjører rett fram, og bruker parkeringen på spar som rundkjøring for å komme ned/evt stopper langs fortauet. Det mangler gangfelt mellom byggene/kjøpesentrene, som i kombinasjon med mye biltrafikk skaper farlige situasjoner.

Fint med mye folk men litt vanskelig tilgjengelig sentrum/parkering i perioder! Må ha bil til sentrum og dårlig m buss

I ferie og høytider.

Synes Geilo glemmer mer og mer oss lokale, og tilrettelegger mer for turister enn vi som bor her. Holder meg unna Geilo i de verste periodene. Noe som er synd, siden familien min har støl der. Jeg er oppvokst med å kunne bruke den når som helst. Nå er det bomavgift, turistbølger, og familiene som har støl blir "glemt" oppi det hele. Vi må betale bomavgift for å bruke vår egen støl, som vi har hatt i generasjoner. Vi får heller ikke lov til å utbrede og forbedre opplevelsen av å bruke den, på grunn av turistutbygging som i hovedsak har ødelagt for det. Synes det er trist at utviklingen går den veien

Spm 6 er lite nyansert. Har kanskje benyttet en fasilitet en gang eller to, men mener det er mest korrekt å svare nei.

Jeg føler at parkering har blitt dyrt, og kanskje burde ikke vi som bor her betale like mye...eller noe

Er jo det vi lever av, hvis du ikke liker turister har du bosatt deg på feil plass!

At det er litt kø i sentrum noen få dager i året må vi leve med, hadde vi ikke hatt de turistene så hadde vi på Geilo ikke hatt den muligheten med alle de butikkene, kafeer osv som vi har i dag. Så hver og en turist er hjertelig velkommen til Hol og Geilo.

Infrastrukturen kan bedres mht disse periodene

Det er nettopp turistene som gjør Geilo til noe mer enn en vanlig norsk bygd

Geilo er overfylt av turister og det er kaos med biler 3-5 dager i året, men det må vi faktisk være glad for. Vi lever av turisme. Sjelden kø i heiser. Veldig bra tiltak av skigeilo med busser. Mange bør bli flinkere til å la bilen stå, det er biler som lager kaos.

De travle periodene her er også perioder det er my folk/trafikk andre steder. Sammenliknet med sentrale strøk er vi kjempeheldige som slipper unna kø 360 dager i året.

Problematisk med airbnb og bruk av boliger som fritidsbolig. Enkelte veier på Geilo er mørklagt hele uka og håndtering av søppel og måking blir ikke ivaretatt. Flyttet selv fra Geilo til Hol delvis på grunn av dette.

Geilo erkun overfylt noen få dager i året

I høysesongene flyter ikke trafikken godt og gjør at Geilo oppleves overfylt

Overfylt er vel å overdrive, men mange mennesker er det jo ofte, og det er jo bra

Positivt

La SkiGeilo få gjennomføre sine planer med taubane slik at de har en mulighet å holde samme standar som f.eks Hemsedal. Geilo ligger langt bak andre skisteder.

Skarverennet/påske/jul. Null plass til parkering, tomme hyller i butikkene, vanskelig å benytte seg av tilbudene Geilo gir, man står mye i bilkøer, sentrum spesielt rundt rema/kiwi er dårlig planlagt som skaper mye ulykker og vanskeligheter i veien spesielt er det krysset veldig farlig for gående

Hyggelig med turister

Går egentlig mest på trafikksituasjon. KLager ikke på mange mennesker i skibakker, løyper, sentrum osv.

For mye løs hunder. Å ingen gjør noe med det

Vi lever alle her av turistene så jeg ønsker de alle hjertelig velkommen;)

Eneste problemet er at infrastrukturen i Geilo sentrum ikke er bygget for så mange besøkende som det er i for.eks påsken

Vi trenger turistene.

Jeg er redd for at det blir overfylt "store deler av året" hvis vi ikke stopper nå

Parkering for alpint i påsken er helt håpløst

Jul, påske, skoleferier inkl. sommerferien.

Best å gå i påsken

Sentrum er ikke dimensjonert for det store antallet turister som kommer på en gang.

Vi tilpasser aktivitetene våre ved spes anledninger

Burde vært en løsning på trafikk fra vestlia til sentrum. Og en trygg måte å gå fra kiwi til kjøpesenteret. Også gangfelt mellom spar og kjøpesenteret. Og betaling på geiljordet og kirken vil bli en total katastrofe

Når vi bor i en reiselivskommune må vi kunne akseptere at det er fullt i sentrum 2-3 uker i året. Problemet vil i fremtiden være bilbeveglser og manglende parkering både for bil, campingbiler og busser. Faren er hvis de tilreisende også reagerer negativt

Vi trenger og få mer turister i løpet av uke dagene.

Det skyldes vel i hovedsak at kommunen ikke har klart å ha nødvendig infrastruktur på plass før det tillates utbygginger.

Turismen er fokusert på Geilo sentrum til tross for hvor stor kommune det er. F.eks Er det fint om Holsfjorden hadde hatt flytende hinderløypeslott alà Jevnaker med stupebrett, sauna og kiosk for sommer turisme. Hvor er motivasjonen for å bruke hele kommunen?

Infrastruktur er ikke dimensjonert for antall hytte- og hotellgjester, og dette medfører kø og kaos i trafikken. Med tanke på manglende fremkommelighet for utrykningskjøretøy, føles dette utrygt.

Logistikken på Geilo blir verre og verre

Reiser ikke til Geilo for å handle i ferier

Dårlig tilrettelagt for turister for å parkere bilen.

Det er mange besøkende i perioder, men det er lang "stilletid" Vi trenger alle som kommer for å oppveie de mange dagene hvor det er meget få mennesker.

Til visse tider er det en katastrofal mengde mennesker, som i påsken. Det var helt umulig å bare gå og kjøpe noe lite i butikken fordi turistene (norske turister) var overalt og gjorde jobben 100 ganger vanskeligere for de stakkars arbeiderne.

I høysesongen, mest på vinteren spesielt jul, vinterferie og påske

Ønsker mer turisme, dette vil igjen gi oss fastboende mer aktiviteter

Flere må innse at vi lever av reiselivet! Mye folk må vi tåle noen dager i året.

Vi trenger flere turister, de er vi avhengige av for å opprettholde og utvide tilbudet i kommunen

Er hyttegeiling og elsker å være der mest mulig

I høytida er ikke Geilo et sted å handle på, alt for mye biler og alt for lite parkering. Er vel på høy tid å få fiksa opp rundkjøringen, inn og ut fra TUNET.. På tid å tenke helt nytt..

Dårlige trafikkforhold, langtidsparkering både her og der. Kommunen må ta grep

Geilo oppleves mer som en vinterdestinasjon, å få på plass mer sommeraktiviteter hadde vært gøy

Mye folk i perioder, men det er de vi lever av. Så ingen problem

Synes det går fint, er bare at Geilo sentrum ikke er designet for mye trafikk og det er vanskelig å endre på infrastrukturen rundt rundkjøring og at det blir fort stopp fordi folk kommer seg ikke inn til f. eks kiwi og rema fordi geilo er ikke skapt for mye trafikk

Men ikke negativt overfylt

Mai er den beste måneden her på Geilo, for da er det så stille og rolig her, nesten ikke turister

Må få ordnet med trafikkproblemene i rundkjøringen

Jul - påske - vinterferie - men legges igjen penger 🍷😊

utbyggingen har gått for langt - for mange hytter - for mange turister

I tillegg til de gamle stiene er det etablert sykkelstier og skiløyper i alle nærturområdene på Geilo. Det er vanskelig å finne et rolig sted å sitte ned uten å få folk eller hunder tett innpå.

Vi er ikke rustet for det antallet mennesker som kommer til kommunen, spesielt Geilo sentrum. Hverken innenfor helsetjenester, veinett og parkeringen, butikker mm.

Problemene består i hovedsak av trafikal art. For ikke å bli for mye berørt må en begrense turene til Geilo i de verste periodene.

Infrastrukturen på Geilo holder ikke tritt med hytte- og fritidsboligutbyggongen

I påsken.

Det går stort sett helt fint at det er litt fylt, det er det vi lever av. Men parkeringsproblematikk og trafikk kan kommune se mer nøye på.

Mangler et tilrettelagt sentrum med gangfelt og tydeligere kjøremønster

Alt for mange hytter som ble bygget her de siste 10 -15 årene. Greit med reiseliv og folk som tar ferie her men vi har nok hytter her i kommunen. Naturen ble ødelagt. Har Norge virkelig behov for så mange nye hytter. Vi flyttet hit for 15 år siden og det har forandret seg masse i hyttefeltene. Politikerne må stoppe det!

Vi må tåle litt kø i rundkjøringa maks 5 dager i året, det er tross alt dette de fleste av oss lever av - direkte eller indirekte.

Det er ikke noe problem med turister i perioder eller turister generelt. De hjelper alt av næringsliv slik at Geilo fortsatt kan eksisterer og at mange av innbyggerene fortsatt har en jobb å gå til. Problemet er mangelen på parkering i nærheten av sentrum og den manglende infrastrukturen/dårlig planlegging av sentrum.

Geilo har en del utfordringer med veiene, rundkjøring og parkeringen, som gjør at det blir kaos i høytidene, og gode helger.

Hyttebygging oppleves som helt ute av kontroll og invaderende. Det er helt vilt mye hytter i og rundt kikut og infrastrukturen oppleves som presset og kaotisk

En kommune kan IKKE basere hele kommunens utvikling på reiselivsnæringen, der i stor grad IKKE er til for innbyggerne. Det er SÅRBART og avviker fremfor utvikler. Reiselivsnæringen går på bekostning av natur, så reiselivsnæringen må STOPPE OPP NÅ!

Vi lever av og for turistene. Veldig glad for at de velger Geilo som destinasjon

Vanskelig å finne parkering. Trafikk følger ikke skilt ol. Overfylte butikker. Jeg handler stort sett alt i annen kommune.

Dårlig parkering, kaos i rundkjøring, kø på butikker.

Såpass må vi tåle noen ytterst få dager i året! Vi vi se det opp mot hva vi får igjen i skatteinntekter, handel og service

Blir får mye Geilo og ikke Hol

Det er viktig for Hol kommune sin fremtid at turismen og besøkende blir værende og velger Hol kommune som sin destinasjon.

Er ikke berekraftig alt er ødelagt

Kan være litt overfylt noen ganger rundt februar.

Utfordring med parkering og kork etter heisen stenger

Påske og juletrafikken er enorm i sentrumsområdet, håper man kan trekke dagligvare-handelen ut av sentrum

"Trengselen" med turister handler om patetisk infrastruktur og sentrumsplanlegging ifra kommunen, ikke at det er "for mange" turister. Hol kommune livnærer seg primært på turister, så det oppleves som regelrett flaut at kommunen virker veldig lite villig til å investere i turismen, men veldig villig til å skulle melke de for alt de er verdt og gi minimalt tilbake.

Synes vi har mange gode fasiliteter

For mye trafikk og støy

For dårlig infrastruktur og parkering i sentrum som lager kaos

Det er sprengt kapasitet i jul og påske.

For mye hytter / fritidsleiligheter det må stoppe nå

Vi lever av at det er mye folk her

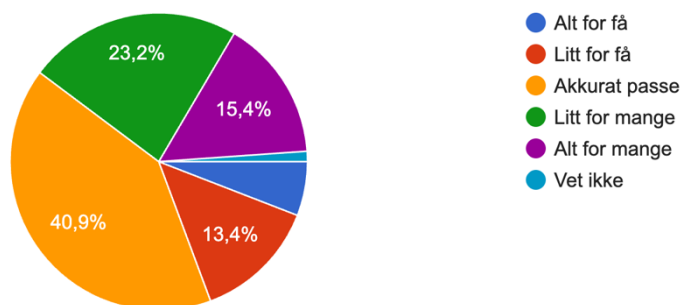
Det må jobbes med logistikken rundt eksisterende turisme før mn jobber for økning av turisme i høysesongen.

Det være sagt, så er satsingen på helårsturisme ett bra tiltak, det er kapasiteten ved toppene som er for dårlig.

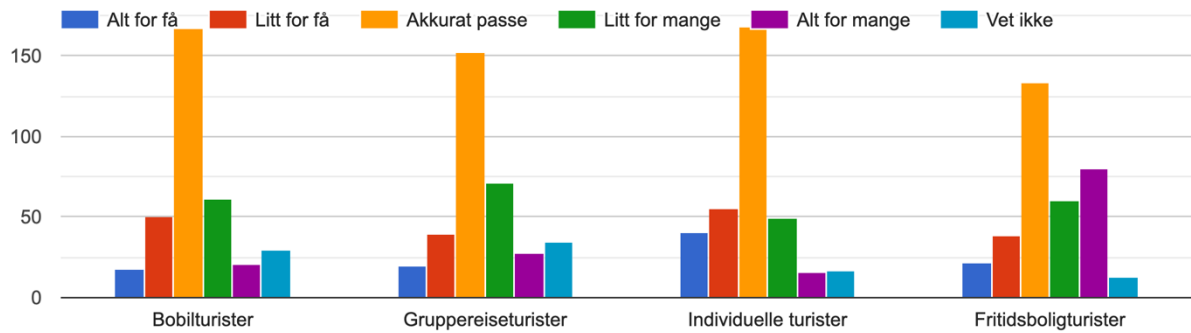
Vi kan ikke sy puter under arma på utbyggerene, vi må sette rekkefølgekrav som ganger kommunen uten å utsette for å være grei. Helst lovlige rekkefølgekrav

8. Hvordan opplever du antallet turister i dag der du bor?

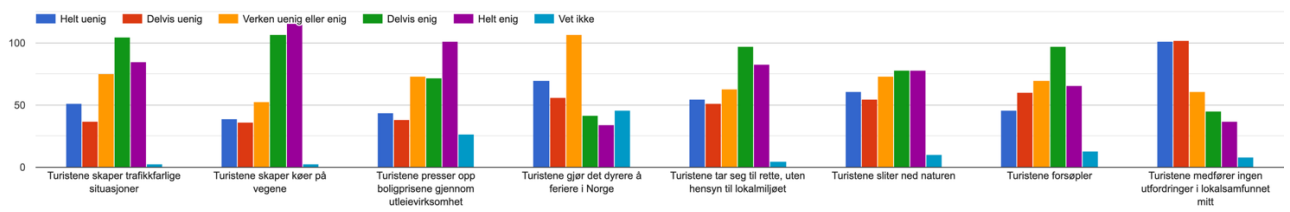
357 svar



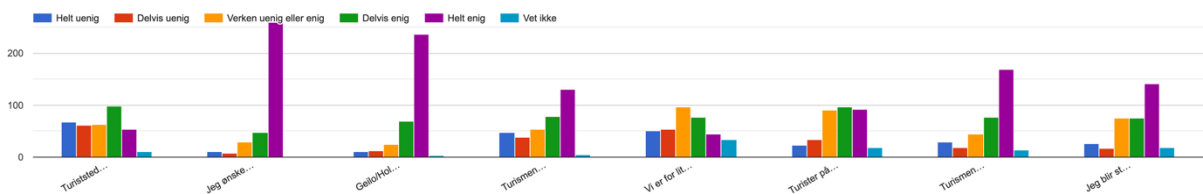
9. Hvordan vurderer du antall turister der du bor, i de følgende kategoriene?



10. Hvor enig eller uenig er du i følgende utsagn om utfordringer ved turisme, der du bor?

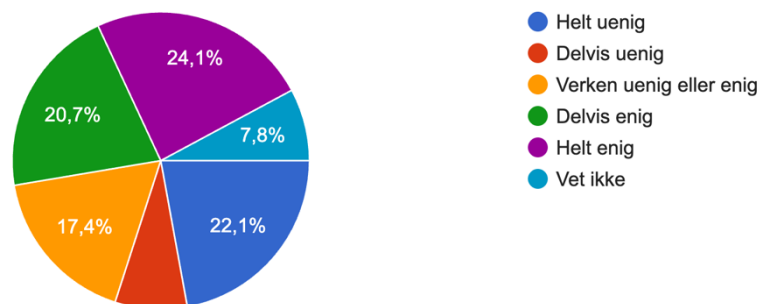


11. Hvor enig eller uenig er du i følgende utsagn?



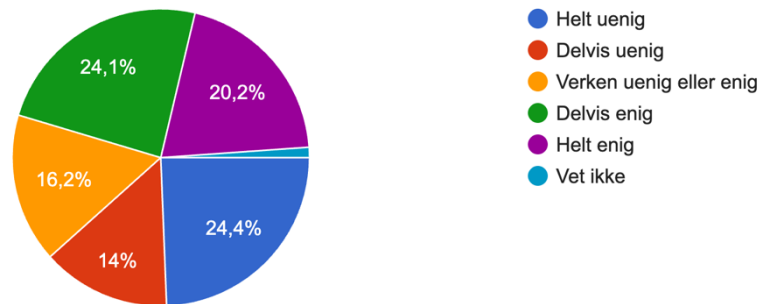
12. Det bør innføres turistskatt i Hol kommune

357 svar



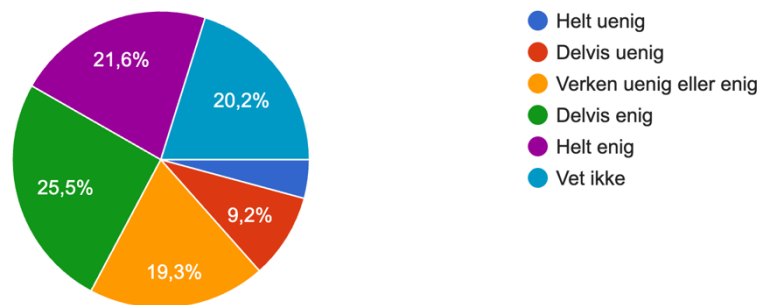
13. Turismen på Geilo/Hol kommune bør begrenses

357 svar

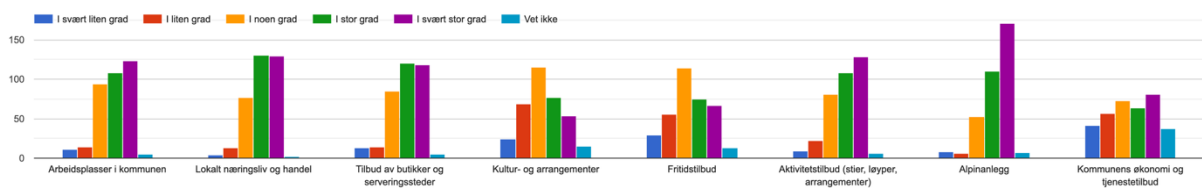


14. Bobilturister legger igjen lite penger

357 svar



15. I hvilken grad opplever du at reiselivet bidrar positivt til følgende:



Kommentar til spørsmål 15

52 svar

Det er store økonomiske utfordringer i forbindelse med turisme, behov for oppgradering av vann og avløp, helsetjenester og renovasjon.

Mange arbeidsplasser er også tilflyttere for å jobbe, så det skaper egentlig ikke så mye plasser.

Nokon få eigedomsutviklara og grunneigerar belaster fellesskapet tungt i sin påståtte reiselivsutvikling.

Turismen er ryggraden i kommunen og bidrar utelukkende positivt til innbyggerne.

Det blir ekstra utgifter innenfor helsevesenet, fordi vi må ha flere leger ansatte i høytidene/ferier. Hjemmesykepleieren brukes på hyttefolk som trenger hjelp. Jeg tror vi som bor her får dårlig tilbud, fordi kommunen regner utgifter på hver innbyggere, men det er flere en innbyggere som bruker tilbudene. Skibakkene, knallbra at familier i kommunen får rabbat, og pensjonister, men hadde ønsket at de som hadde ufør fikk også rabbat. Det er mange god tilbud her i kommunen for de som ha råd til det, mens andre må la være bruke disse fine tilbudene fordi de ikke har ikke råd til det

Turisme er positivt for kommunen og bidrar inn i kommunal økonomi mtp flere arbeidsplasser mv på

Turisme har mange positive ringvirkninger som servicetilbud osv. Bør heller satse videre på turister i varme senger og unngå bygging av flere fritidsenheter, for å skåne natur, men og for å unngå økt belastning på helsetjenestene (hjemmehjelp osv)

Spm. 8, 9 og 10 er besvart utfra bygda jeg bor i, og der er turismen beskjen sammenlignet med Geilo. Resterende er besvart utfra Geilo/Hol kommune som helhet.

Turister gir kanskje ikke flere barnehageplasser

Hadde vi ikke hatt turister osv kunne vi ikke hatt ett budsjett som ligger 250-300 mill kr over nabokommunen Ål.

Vi har betydelig bedre tilbud enn vi ville hatt uten turistene. Da ville det ikke vært økonomi til å drifte en del av de unike tilbudene vi har.

Turismen koster både kommunen og innbyggere dyrt ved økte kommunale utgifter, økte utgifter på turisme og inbyggerne kommer i siste rekke.

For liten forståelse blant utbyggere/ reiseliv at det tjenester og kommunale anlegg også må bygges ut ifm. flere hytter/senger o.l

I f.ex vinterferien er legesenteret fullt av skadede turister og lokalfolk må vente i timesvis på sin legetime. Gamle hyttefolk har krav på kommunens eldretjeneste som går utover økonomi og lokalfolks tilbud.

Jeg synes vi fastboende får svært lite igjen for den høye turismen som er her. Vi skulle hatt mye mer penger til skole, helse og fritidstilbud for barn

Vi trenger flere gratis p plasser ved skiløyper for innbyggerne!

Fler kunder til butikker og spisesteder. Hadde ikke hatt så mange steder uten turistene.

Jeg tror reiselivet bidrar en del, men jeg skulle ønske vi hadde flere ben å stå på.

Ingen kommentar.

Vi lever godt av å være ett turiststed og en gøy kommune å bo i. Men helsetjenester skole og andre kommunale ting kunne vært bedre.

Tror at med flere betalte bobilplasser vi får mer regulering.

Kommunen er svært lite innbyggervennlig og ikke minst eldrevennlig. Det handler om å tyne mest mulig ut av turistene og fastboende trekkes med i samme dragsuget. Siste stuntet om p-betaling i sentrum og nei til nærbutikk på Geilomoen er eksempler. Brannstasjon som det hastet så veldig med og som måtte ligge midt i sentrum, der det selvfølgelig burde legges til rette for seniorboliger,.... det stod jo om liv kunne vi lese i Hallingdølen, virker som det har gått over.. Skiturene i Ålfjella, helt gratis og køfritt!

Kommunen er for snevert invistert i Geilo-turisme.

Innføring av turistskatt vil kunne gjøre ferie i kommunen for dyrt for mange. Det vil spesielt ramme tradisjonelle hoteller og varme senger som skaper arbeidsplasser og skatteinntekter.

Spørsmål 15 og 17, er like, men svarene er motsigende, så kanskje det skulle stått "Negativ" eller noe annet i spørsmål 17. Jeg skjønnte den i vert fall ikke, så har svart med vet ikke!

Vi er helt avhengige av turistene vi har i kommunen og flere må vi ha. Er veldig trivelig å se at sentrum og andre steder bognes av turister. Jeg jobber ikke innen turist bedrift så jeg tjener ikke penger eller noe på turistene.

Man kan ikke sette krone og øre på service

Jeg syns turismen er viktig for kommunen, men ser at den kan trenge noe kontroll. Ikke nødvendigvis begrensning, kanskje mer veiledning. Eksempelvis forsøpling øker i Hovet på sommeren, men vanskelig å si om dette er norske, utenlandske, bobil, gjennomreisende, eller andre. Tror det dreier seg mer om at flere mennesker besøker oss, og da må vi være flinkere til å passe på. Men de fleste oppfører seg og respekterer naturen. I Hovet, og stort sett resten av kommunen, legger jeg ikke så mye merke til turistene, syns ikke det er for mange hvert fall. Men jeg unngår akkurat Geilo i ferier, det blir for mye mennesker. Jeg hadde ikke taklet å bo i det kjøret.

Mange tilbud takket være turister, men noen ulemper blir det

Tror ikke de lokale ønsker jobbene som kommer fra turismen

Kan ikke bli for opptatte å tjene penger på alle turister, men gi de et godt tilbud og ikke glemme at det bor også folk på geilo.

Det er innbyggerne som ender med regningen på utbyggingen av strøm og avløp. Der legger hytteeierne og utbyggerne for lite penger i potten.
Utbyggere må ta mer av infrastrukturen

Snu spørsmål om til muligheter- begrensninger

Det brukes for mye på løyper. Vi har utgifter innenfor helse og sosial tilknyttet turisme.

Turismen er selve livsgrunnlaget for Hol og spesielt Geilo

Kommunen gjør LITE for reiselivet.

Hva hadde Hol kommune vært uten turistene? Geilo er spydspissen, det hadde ikke vært verken handel eller tilbud som vi er vant til uten gjestene våre.

Vi må ta vare på turistene i kommunen. Gjør vi ikke det blir Geilo som andre spøkelsesbyer i dalen (f.eks. Nesbyen).

Ved å oppgraderer Geilo sentrum/legger til rette for mer trafikk og støtte oppunder lokalt næringsliv (i stede for å bryte det ned), vil det gjøre at flere turister har en hyggeligere opplevelse av turen/ferien sin på Geilo. Jeg tror ringvirkningene av dette kanskje kan gjøre at næringlivet blir bedre og at vi kan tilby flere jobber til tilflyttere til kommunen/det blir attraktivt igjen å flytte til eller tilbake til kommunen. At Geilo sentrum blir større/flyttet lengre ut fra sentrum gangner alle.

Det mangler bobil-plasser og bussparkering på Geilo.

Kommunen er ikke bare turisme og Geilo sentrum, det bør satses bredere og mer på landbruk

Spørsmålene er formulert ut ifra den nåværende situasjonen, ikke ut ifra hvordan man kan utvikle turismen i Hol kommune. Derfor gir dette ikke et retvisende bilde av, hvordan MANGE innbyggere i Hol kommune mener man bør utvikle kommunen. Mange innbyggere er lei seg avviklingen i Hol kommune, og har gitt opp ift. å bidra til bærekraftig utvikling av kommunen - det er KRISE!

Turistskatt: få den, men ikke la kommunen ta pengene, de bør styres av turistnæringen.

Fint hvis en hadde fått fram alt på undersøkelsen. Og det burde stått stort
Skilt ved alle veiene inn til Hol at det er verdens arv kommune. Blir lite opplyst. Kommunen burde også hatt bygde møter ca 2 ganger i året hvaunen. Hytte møte har de jo hvert år. Ordføreren burde også bry seg om alle steder i kommunen. Virker som at Hovet og Skurdalen er favoritter. Vi er en stor kommune og alle burde blitt behandlet likt og ikke slik det er idag. .

Sentrum på Geilo tåler ikke antall turister / fastboende må handle utenfor Geilo

Jeg mener at hvis ikke vi hadde hatt turismen så hadde nok mange flere både ungdom og folk i arbeidshø alder måtte se seg etter jobb i andre distrikter

Flere butikker, men hvem trenger 4 sportsbutikker i hverdagen? Eller dyre klesbutikker. Er naturen som lider. Vi trenger ikke å bygge ned mer natur. Er snart ikke en grønt areal i sentrum. Bare hytter og parkeringsplasser. Vi skal levere hol i en bedre stand en det vi fikk til neste generasjon. Det gjør vi ikke nå.

Vanskelig å svare. Jeg mener at jeg tåler mer turisme sommer, høst og tidlig vinter. Men antall fritidsboliger er det nok av. Geilo er sprengt i jul og påske. Da spesielt i trafikken og dagligvarebutikkene.

Hytte folket / utbyggere sutrer hvis de ikke får det som de vill, å koster kommunen mye penger

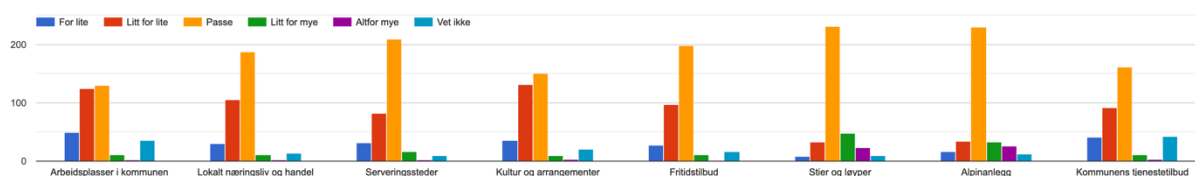
vi er helt avhengig av turismen

Hvor mye bidrar reiseliv/turisme egentlig til kommunens inntekter/utgifter og tjenestetilbud? Det er utfordringer med for eksempel infrastruktur, helsevesen, omfattende saksbehandlinger. Da blir de kommunale avgiftene for lokalbefolkningen høyere.

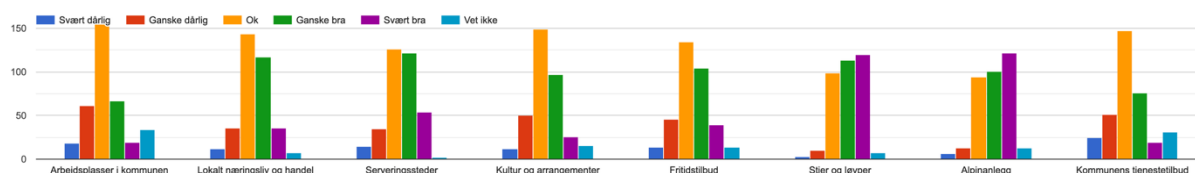
Budsjettet viser fortsatt at kommunen lever bedre på kraft enn turisme. Jeg tror ikke turisme bidrar nok til kommunens økonomi, utgiftene til turisme er ikke ubetydelige og bunnlinjen for turisme til kommunen, og ikke private aktører er nok ikke så god som den burde være, sett hvilke kostnader som burde tas i infrastruktur for å tåle turismen i dag og i fremtiden. Kommunens satsing på turisme går også i veien for og gi tilbud til ungdommen som faller utenfor breddeidrett. Og da er vi for dårlige. Alle kan ikke stå og gå på ski, alle kan ikke spille fotball.

Det er i stor grad sesong arbeidere.

16. Hvordan opplever du omfang på følgende tilbud i Hol kommune?



17. Hvordan opplever du kvalitet på følgende tilbud i Hol kommune?



Kommentar på spørsmål 17 (kommentar)

32 svar

Matbutikken er ofte utsolgte og tomme for varer.

Stier og løyper burde riktes med til de lokale hellre en turismen. Det er de lokala som betaler meldemskap til løypelaget, gjør dugnad og benytter stier/løyper i større grad.

At innbyggerne må betale BASE for sine barn er uhørt. Majoriteten av innbyggerne jobber i høytider/ferie pga turismen. Uhørt at det skal betales ekstra for å ha barna på fritidsordning når turismen er det vi lever av.

Det er litt for mye sportbutikker her, bedre tilbud i Gol

Trøkk i høytider fører til at det er vanskelig å få bla. legetime for fastboende.

Tilbudet på kultur og fritidsinteresser er begrenset. Mange på venteliste på kulturskolen som da står uten tilbud.

Burde vært enklere og legge til rette for unge med høyere utdanning

Vi har et fantastisk utvalg av spisesteder og butikker. De ville ikke hatt næringsgrunnlag uten turistene.

Ensartede kulturtilbud. Favner en gruppe ungdommer. For mye kulturskole/ dans o.l. lite for de som ikke er med på dette. Mye penger blir brukt på få (eks.ukm)

Preppes alt for sjelden i Skurdalen

Det blir mye kø på Vestlia sida, kunne kanskje avhjelpes om det ble bygd en park på Geilosida også. Parkering burde være gratis for fastboende ved anleggene

Ingen kommentar

Jeg synes at mange plasser er lite service innstilt

Tilbudene idag er sentrert i Geilo og kunne likså godt hettet Geilo kommune. Kommunen har for stort fokus på vinter turisme og sport.

Må tenke mer på de gamle, ang omsorgsboliger!! Må kunne gå fortere saksgangen,!! Høre mere på de eldre. som vet hvor skoen trykker!!

Tilbud kan alltid bli bedre men vi er heldige i Hol kommune

Bra tilbud til de fleste, men det er viktig å ta dette i bruk.

Hvordan jeg opplever kvaliteten her i kommunen... 1 det må kunne gå an å legge tilrette å bedre inn og ut kjøringen til skolen?? Opp til kulturhuset, vaskehallen. Det finnes mange illsjeler som har lagt ned mye hardt arbeid. Alt skal ikke handle om fritidsboliger og bygging? Hva med de eldre som ønsker å flytte nærmere sentrum!!

Mangler blomsterbutikk og et bra bakeri

Skulle gjerne hatt mer fokus på andre fritidstilbud enn fotball og ski. Hvis man ikke ønsker å jobbe innenfor reiseliv så er arbeidsmarkedet begrenset. Savner noe tilbud på handel. (Skobutikk, flere klesbutikker som ikke bare har nisjeprodukter og i øvre prisklasse. Samt en form for «detaljhandel» som f.eks. Clas Ohlsson, Rusta, Eller lignende)

Vi er heldig som bor i Hol 👍😊

Spesielt det med arbeidsplasser i kommunen er vanskelig å svare på. Dette fordi mange av arbeidsplassene er folk utenfra og skatter til andre kommuner. På håndtverksiden/graving er det kunstig høyt antall arbeidsplasser.

Kommunen er for dårlig på å se i nye retninger, utvikle nye tilbud eks innenfor arbeidsplasser

Bemanningssituasjon innenfor helse/sosial- kulturbygg oppvekst et ikke tilfredsstillende. Hva vil Hol kommune gjøre her.

Det er svært få attraktive arbeidsplasser i kommunen. Det er turistnæring, kommune eller butikk. Svært liten tilflytting pga arbeid.

Burde hatt en badstu og calisthenics park som de har på Ål.

De som jobber i hotellbransjen må ofte «kaste» familielivet til side.

De som jobber i hotellbransjen må ofte «kaste» familielivet til side.

Ikke nok bemanning i bhg.

Det er lite økning i arbeidsplasser ift 1980-tallet til tross for massiv nedbygging av natur til både hytter, leilighetsbygging og alpinanlegg. Det er et paradoks.

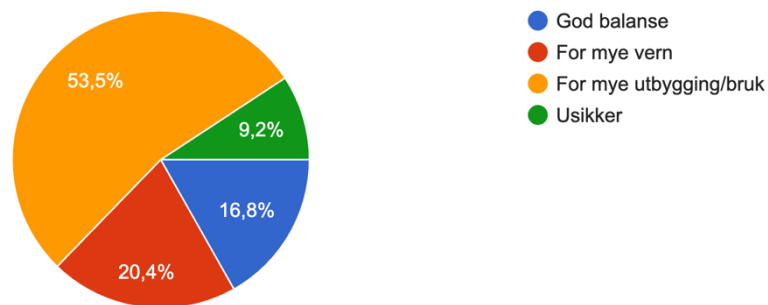
her må vi våkne opp, turisme er veldig viktig for Hol kommune

Det skal være gjevere å bo her, enn å bare besøke. Bolyst strekker seg forbi ett hotellrom i vestlia, hol kommune trenger bygdene og folkene som vil bo der. Kommunale tjenester må nå alle, besparelsen av sentraliseringer forsvarer ikke alltid kostnaden av å drepe bolyst i bygdene. Med boligprisene i kommunen er unge folk tvunget ut av geilo, da er vi tjent med at dem iallefall blir i kommunen.

Legekantor og lege vakt blr lokale har et fortrinn

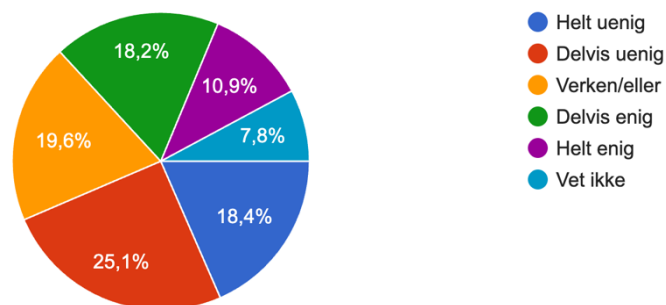
18. Hvordan opplever du balansen mellom vern og bruk i dag?

357 svar

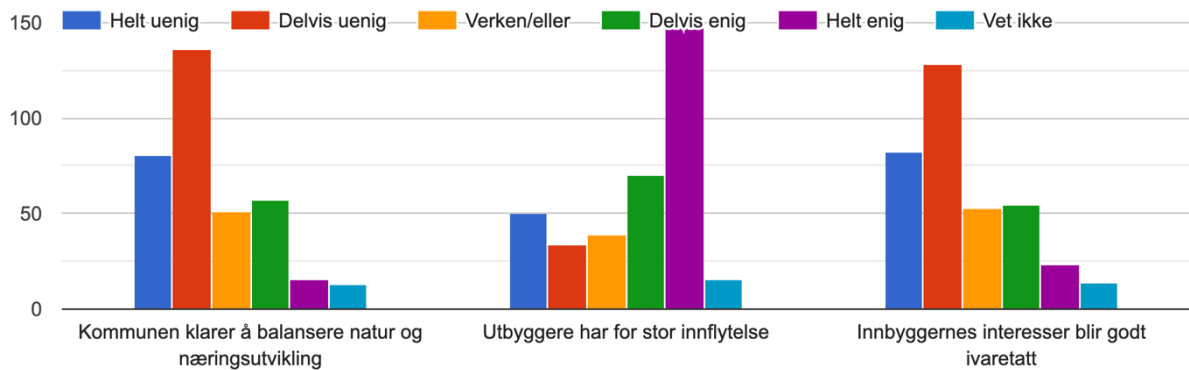


19. Hol kommune og Geilo sitt særpreg blir godt ivaretatt med dagens utvikling

357 svar

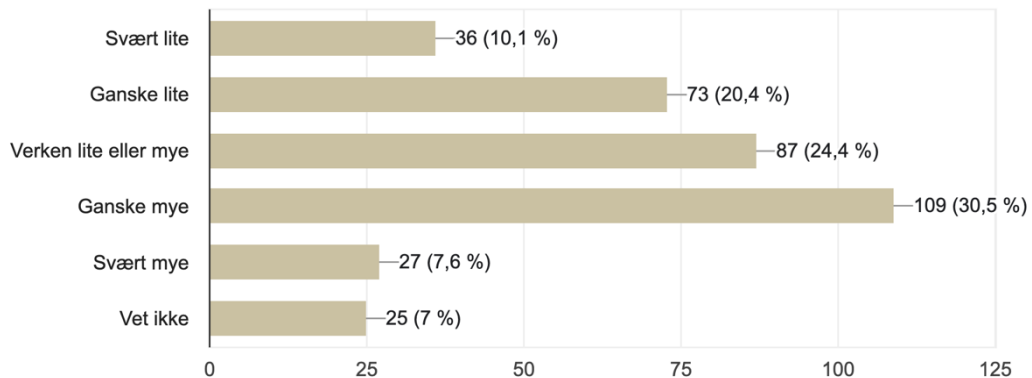


20. Hvor enig eller uenig er du i følgende utsagn?



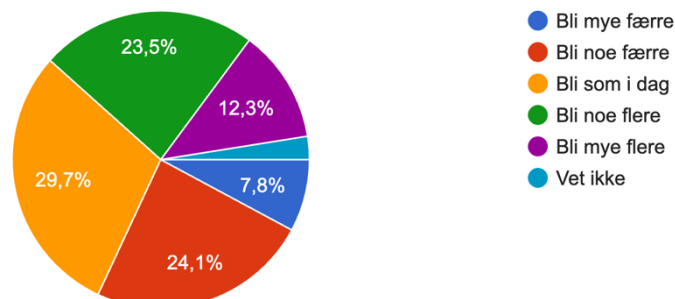
21. Alt i alt, hvor bærekraftig opplever du at turismen er der du bor?

357 svar



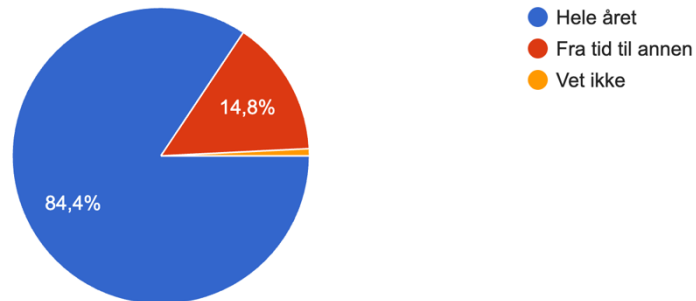
22. Når du ser fremover i tid, hvordan ønsker du at antall turister skal utvikle seg der du bor?

357 svar



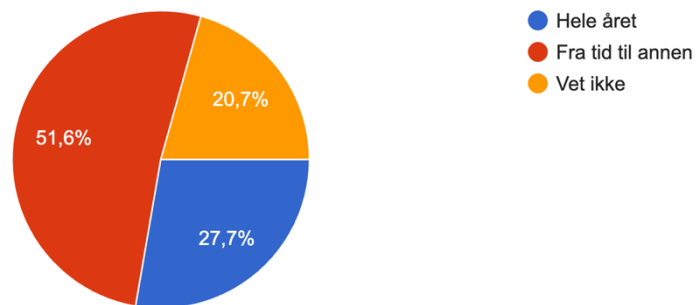
23. Du ønsker at det skal bli flere turister: Mener du da hele året, eller fra tid til annen (for eksempel turistsesongen)?

128 svar



24. Du ønsker at det skal bli færre turister: Mener du da hele året, eller fra tid til annen (for eksempel turistsesongen)?

184 svar



25. Hva er etter din mening det beste med reiselivsnæringen i Hol kommune?

232 svar (ikke alle er med)

Arbeidsplasser

Skaper arbeidsplasser

Vet ikke

Arbeidsplasser

Skaper arbeidsplasser

Ski geilo

Noen arbeidsplasser

Flere butikker og tilbud for fastboende. Mer spennende ting som skjer for barn og ungdom, sammenlignet med 20 år siden.

Naturen

Inntekter

Bidrar til mangfold og liv

Skaper arbeidsplasser og et mer lukrativt sted å bosette seg for unge familier

Alpinanleggene, løyper

Langrennsløypene, alpin bakker

Gir penger til kommunen

Det er den viktigste næringsveien i kommunen med et stort vekstpotensiale

Godt for kommune og beboere men det må ikke bygges ut mer. Geilo er mer og mer en drabantby lignende sted

Gir variasjon i folk, tilbud og dynamikk

Mengde fritidsaktiviteter og mengde serveringssteder.

?

Skaper økonomi og jobb til de lokale. Mulighet for aktiviteter i stor grad.

Arbeidsplasser. Gi turisten oppleve av noe ekte og unikt

Ønske om videreutvikling og sette Geilo på kartet med kvalitet og tilbud i verdensklasse.

Det skaper arbeidsplasser, bedre tilbud av varer og tjenester.

Aktivitetstilbud til alle og penger som blir lagt igjen lokalt.

Skafter arbeidsplasser

gir mange arbeidsplasser

Arbeidsplass

Tilbud som dekker mange ønsker og behov. Næringen er innovativ og ser muligheter

Nøytral

Arbeidsgivere

Tilbudet det skaper for innbyggerne (servicetilbud og stier osv), arbeidsplasser, attraktivitet og litt liv!

Mye bra informasjon om alt som skjer her

Variert

Gir jobber i perioder

Bra hoteller og restauranter

God kvalitet og bredt tilbud

Det gir bedre tilbud i kommunen til oss som bor her

At det kommer turister gir grunnlag for butikker, servering og tilbud som feks skiløyper som kommer innbyggerne til gode. Turister kan være mer interesserte i lokale verdier sånn som matproduksjonen som skjer her (landbruk), enn de som bor her til vanlig.

Ett godt og variert tilbud og at hol er den pefekte helårsdestiasjonen i Norge

At det skaper arbeidsplasser, serveringssteder og andre tilbud.

Får mange impulser inn

Levende samfunn

Fjellet

Gjør at vi som innbyggere har flotte skiløyper, heiser, spisesteder og andre tilbud vi ikke ville hatt i et lite lokalsamfunn

At de er kreative bidragsyttere som også genererer inntekter.

Arbeids plasser Oppkjørte skiløyper.

Bidrar noe til sysselsetting

Mulighet for utvikling

Restaurant tilbudet

Gir arbeidsplasser

Butikkene tjener penger

Mange spisesteder, men mangler noen typer

Bra tilbud på vinteraktiviteter

Mange svært dyktige aktører og mange som tar stort samfunnsansvar

Vinter

Utvalget det gir i hverdagen for innbyggerne

Egentlig ikke så mye. Litt større utvalg i matbutikkene, ellers lite positiv.

Skigeilo

Ski og hotel

Turismen bidrar til økt omsetning i butikkene.

Skaper mange muligheter.

Dere er heldig som har en vakker natur og markedsføre

Hotellene

At folk har jobb

Arbeidsplasser og positive ringvirkninger for lokalbefolkningen

at den skaper ett levende sted å bo

Mangfold

Gir oss jo arb plasser og flere innbyggere som bidrar med skatteinntekter etc

Fjellet rundt

Tilbudet av stier og løyper

De som utvikler og ønsker en levende bygd

Gjør at vi har flere butikker og spisesteder enn vi ville hatt uten turistene.

Lite

Ski Geilo

Lufta

Naturen og beliggenheten mellom øst og vest

Positiv økonomi

Gir liv til et lite sted

Naturen

Allsidighetperioder med litt mye turister og perioder med litt lite

Tiltrekker seg nye turister. Det er godt og tilstrekkelig med butikker idag.

Flere arbeidsplasser og mere å gjøre for oss lokale

Mangfoldet av tilbud sommer og vinter, beliggenhet, Togtilbudet, Nasjonalparken, Gode overnattingsbedrifter som også tilbyr konferanselokaler etc for store bedrifter-organisasjoner. Skaper helårs arbeidsplasser

Overordnet sett, inntekter til kommunen.

Liv og røre

For meg som er ung, skaper reiselivsnæringen tilbud som gjør det attraktivt å etablere seg her. Vi har en levende destinasjon med spennende tilbud, og en utvikling bidrar til å opprettholde dette.

Ski geilo

Sørger for arbeidsplasser

Det gir jobb tilfeller og gjør at man kan bo og leve på fjellet.

Fint å ha en levende område. Ting skjer i alle årstider

Godt butikkutvalg innen sport og fritid, restauranter. Mangler Coop.

Vi har en bra beliggenhet, turister kommer til å kjøre forbi uansett gjøre vi noen. Spørsmål er bare vil vi gjøre og tjene mer av turister?

Naturgitte forutsetninger

Skaper mangfold, aktivitet, sosiale møteplasser og arbeidsplasser.

Ingen

Beskattningen

26. Hva er etter din mening den største utfordringen knyttet til reiselivsutviklingen i Hol kommune?

277 svar (ikke alle er med)

Vet ikke

Infrastruktur

Infrastrukturen

Nedbygging av natur

Parkering

Presset infrastruktur og trafikale utfordringer. Lite urørt natur som gjenstår på fjellet.

Infrastruktur

Nedbygging av natur, stier og grønt områder. Behov for oppgradering av vann og kloakk som følge av kapasitets utfordringer.

Kommunen og deres valgte embetsmenn

Økning i bobil turismen og manglende håndtering av den. Det kan ikke være greit å ha bobiler stå i enhver lomme på stølsvegene, langs bilveien og til og med på gresset ved badeplasser. Noen uker føles det som en ikke egentlig kan benytte seg av hverken naturen på fjellet eller lokalmiljøet ved å for eksempel sitte ved badeplassen fordi det står bobiler overalt. Det bør være tydelig skiltet der det ikke er lov å campe og slike plasser som er svært verdifulle for innbyggerne bør vernes. Ved stor økning i bobil turismen bør det være flere campingplasser tilgjengelig og det bør bli normalt å stå på campingplass som turist.

For mye trafikk, ingen fartskontroll, farlige veier

Inkompetanse og ukultur i øverste administrative- og politiske ledelse

Overbefolket i ferier som påske/ jul mm. Tome hytter og leiligheter ellers

Kommunen henger noe etter når det gjelder tilrettelegging ifm infrastruktur og kollektivtilbud.

At ein drar "alle tebod i frå byen" hi te fjells, då bi alt berre drit her med.

Kun fokus på turister, penger og ikke fastboende

Kommunen må balansere turisme (hvilket i en hvis grad er god for de lokale) og de lokale. De som bor i Hol kommune på heltid må respekteres samtidig som de også må se de fordeler turismen gjør for kommunen.

Samspill mellom kommune og næring. Det å få admin og politikere til å forstå viktigheten av reiselivet på alle plan, være stolt av næringen.

Begrensing og vern fra kommunen, byggestopp og reguleringer.

Infrastrukturen, veier, p plass, utbyggingen og helse

For mye folk

For mange

Håndtering av manglende infrastruktur i høgtider. Det er omtrent umulig å parkere eller å ta seg fram på Geilo på de travleste høgtidene. Det fører til ulovlige og farlige parkeringer, og er en klar belastning for lokalbefolkninga. Det bygges ikke parkeringer og rundkjøringer i samme tempo som det bygges hytter og hoteller (utvidelsen av Vestlia). Trafikken til og fra Vestlia belaster vegtrafikken Skurdalen-Geilo og det virker ikke som at det blir bedre med årene.

Usikker

Det bør ikke fokusere så mye villrein i forhold til utbygging.

Tar for stor plass

Det er byggt og byggt, uten å tenke på de som bor her. Dere har liten respekt for oss fastboende.

Belastningen på natur, miljø og infrastruktur

RV 7 og samferdsel

Lite utbygd infrastruktur

Lokale og faste innbyggere blir alltid nedprioritert i alle ledd, turisme kommer alltid først

Kvalitet på produktet

Antall hytter/fritidsenheter som (ukritisk) bygger ned natur/Geilo, både i og utenfor sentrum. Nok leiligheter. Bruke det som står der. Veldig mye står jo tomt 50 uker i året. Og trafikkavvikling/forhold for gående i sentrum, det fungerer dårlig i perioder av året.

Infrastruktur. Blant annet med tanke på rundkjøringen

Trafikken, som nå går utover at innbyggere må betale for parkering.

For stor utbygging og ødeleggelse av natur

At lokale blir mindre ivaretatt jo mer det fokuseres på turister

Samarbeid med kommune bør bli bedre. Kommunen bør bli mer medspiller, oppleves litt å være motspiller.

Store utbygginger av fritidsboliger som genererer lite arbeid til lokale entreprenører, skaper store inngrep i naturen, utfordrer renseanlegg og helsetjenester og gir trolig lite inntekt til kommunen.

Forsøpling og traffikk. Fare for at naturen blir nedbygd, og vi mister vår sjarm

Bygge stopp på tomter kommunen har solgt tragisk

Alt for mye hytteutbygging, og alt for mye biltrafikk. Sørg for mer togturisme, at hyttene som allerede finnes kan brukes av flere, og at alt turistrelatert også har mål om mindre utslipp og naturbelastning.

Ting tar alt for lang tid i kommunen når reiselivet kommer med planer og ideer så virker det for meg at Hol kommune trenerer i stedetfor å være med på laget og utvikle Hol kommune.

At utbyggere truer politikerne til å få gjennomslag for planene sine og hevder at det er til det beste for innbyggerne i kommunen.

Hyttebygging

Byråkratiet

Vegnettet

Alt fokuset ligger på Geilo

Senterpartiet

Infrastruktur og ivareta de fastboende i perioder med mye turister.

For stor slitasje på natur, folk og hunder overalt

At kommunen tydeligvis ikke klarer å ha en løsningsorientert dialog med store utbyggere. Ellers synes jeg de store utbyggerne generere mange tilbud og inntekter til kommunen.

Press frå utbyggere om mere hyttebygging.

nedbygging, altfor mye turister, prispress øker levekostnader for innbyggerne (som kommer i annen rekke etter turismen)

Begrensninger som settes av det offentlige der mulighetene er store

All utbygging av fritidsboliger. Dette vil da utløse nye kostnader for innbyggerne eks nytt renseanlegg

For dårlig tilgang til natur og løyper, vanskelig å komme noe sted uten å kjøre bil først.

Parkering og veinett

Mange biler i sentrum i enkelte perioder

Regulere Hyttebygging

For mye utbygging og stort press på natur og dyreliv. Ødeleggende utvikling for fastboende og grunnen til at folk ønsker å bo utenfor sentrale strøk

For mye utbygging og ødeleggelse av natur og at boligprisene presses så mye opp

Utbyggingen

Vern av natur.

Noen aktører har for stor makt og påvirkning på bekostning av den menige innbyggers interesser.

geilo har ikke god nok infrastruktur til å støtte mengden turister som kommer til kommunen

Antal biler

Boplikr

Mye trafikk i høytidene

Hytteturismen har skapt stor ubalanse mellom fastboende og hyttefolkene. Kulturen endres og fastboende blir nesten som leilendinger i eget bygd. Hyttefolkene tar «for mye plass!».

At utbyggere går til rettssak så snart de ikke får det som de vil. De må forstå at pengene som brukes til rettssak kunne vært brukt til tjenester

Ødeleggelse av natur og konflikt med grunneiere/bønder. Tilreisende som ikke følger regler, som f.ex båndtvang

For mange biler i sentrum.

SkiGeilo blir hindret i videre utbygging/utvikling

Anlegget

Ingen parkering for innbyggere, bilkøer hele tiden, tomme hyller i butikkene

Toppene med uforholdsmessig mye besøkende

Båndtvang blir ikke respektert og organisert trening i nasjonalpark blir gjennomført uten samtykke

For mye folk, dårlig struktur for å håndtere alle turistene på en gang. Farlige situasjoner på veier, parkeringsplasser osv

For dårlige veier, blir mye kø

Trafikkavvikling, infrastruktur rundt vann og avløp, helhetlig utvikling av Geilo

Offentlig ansatte

Infrastruktur, veier og parkering etc

Løshunde

Infrastruktur. For mye utbygging av feriesteder.

Kommunen

De som styrer kommunen

Kun private hytte parkeringer ved turstier og skiløyper. Burde vært flere plasser og gratis for innbyggere. Burde være innbygdrettigheter på jakt.

At de som leder kommunen politisk ikke ser ut til å ha en konstruktiv dialog med reiselivsaktørene. Ser tydeligvis ikke verdien av å bruke Geilo som lokomotiv. Det er synd.

At store aktører har alt for stor innflytelse. At de kommunale tjenestene og kjerneoppgavene drukner i kampen om reiselivsutvikling. At infrastruktur ikke følger reiselivsutviklingen. At vi er i ferd med å få stort klasseskille i kommunen.

Administrasjon i Hol Kommune

Det er gått i stå..

At det blir for mye trykk på Geilo. Man burde se litt mer på andre steder i kommunen.

Lokalbefolkning norske bør styre retning

Brukbare tilbud for lokalbefolkningen.

Helårs arbeidsplasser

Mengden turister i forhold til infrastruktur.

For mye fritidsbebyggelse sentralt, ingen oppfølging av at hus kjøpes som ferieboliger

27. Har du forslag til tiltak som kan gjøre Geilo og Hol kommune til et mer bærekraftig reisemål og et enda bedre sted å bo og besøke?

357 svar

Mindre utbygging

Flere rundkjøringer. Flere togavganger i ferier.

Holde parkering i sentrum gratis.

Bedre rabatter for fastboende med familie på forskjellige aktiviteter, dagskort osv. Et plaster på såret for å holde ut med at hjemlassen blir invadert x fler årlig.

Flere innbyggerundersøkelser som sikrer medvirkning (helst i posten).

Tørre å si nei, forstå at økt hyttebygging desverre ikke bidrar positivt for kommunen.

Mer utbygging for turisme, næringsvirksomhet som passer til bygda og derigjennom trygging av arbeidsplasser, skole og barnehager mm

Sørge for at bobiler står på campingplass, eventuelt tilrettelagt parkeringsplass. Ikke i nærmiljøet som brukes aktivt til rekreasjon.

Bruk ressursene i hele kommunen, fra Dagali til Sudndalen. Parkering Geilo bør være 3 timer, ikke legg tilrette for stress. Turistene bruker mer penger hvis bedre tid. Fastboende bør få fritak, eller lagt bedre tilrette for.

Fartskontroll for å gjøre veiene tryggere i turistsesongen. Gratis parkering for innbyggere hele året. Billigere heiskort for individuell innbyggere ikke bare for familier, da ikke alle har familier

Må ikke bygges mere på Geilo nå, det er ikke alt som er bygd for så masse utbygging

En kommune i Hallingdal

Behold det gode og vakre med fjell og turmuligheter. Stoppe utbyggingen. Det er allerede for mye nye blokker og pallas av hytter.

Utvikle flere og bedre måter å forflytte seg på.

Vise meir hensyn til natur og dyreliv og mindre utbygging. Ta heller bedre vare på det ein allerede har, rydd opp i det ein har som ikkje er heilt bra.

Ikkje bygge flere hytter. Heller ha hotell som er bemannet.

Ikke ut over svarene gitt i undersøkelsen

Fler fordeler for de lokale. Bedre integrering for innflyttere.

Bedre planlegging og tilrettelegging av kommunen. En del gamle regler og føringer, med gode hensikter, samler for mye i sentrum, fremfor hva som gir mest hensikt. F.eks SparBrua

Få på plass en reiselivs etat i kommunen, jobbe proaktivt og være en mer levende og aktiv part til næringen.

Stoppe utbygging av fritidsboliger

Satse mer på reiselivsaktørene, god dialog og kortere saksbehandlingstid.

Ønske om flere grønne felter/områder. Det visuelle betyr mye når man kommer inn i en by. Samsvar med bygninger

Mindre turister

Vi må tilrette infrastrukturen skikkelig, så det ikke blir så kaotisk. Vi må forsøke å kanalisere turisttrafikken enda mer i naturen og rundt om på Geilo. Spesielt når det gjelder store busslass av turister er det viktig å få kanalisert disse til spesifikke plasser i kommunen, så turistene ikke vasser rundt i befolkningas hager og hus.

Stanse nedbygging av natur , defindre hva som dr unikt og dyrke det. Redusere lysforurensing som feks lyse opp alpinbakker på kveld som ikke er bruk

Bygg ut mer

Ikke overkjøre lokalsamfunnet

tenke litt mer på lokal befolkning

Dere må stoppe å bygge og bygge hytter og hotel her i kommunen. Og dere må visse dere fastboende mer respekt. Her bor vi langt opp i fjellet, langt for mange å kjøre til jobb, butikker, helsetilbud og vi er avhenge bil fordi det er dritt dårlig busstilbud her i kommunen, og dere skal sette parkeringavgifter over alt på Geilo. Vi bor ikke storby, der kan man oft velge i mellom buss eller bil, her er ikke noe valg. Jeg hadde kommunestyret hadde jobbet for alle her i kommunen, ikke bare for de som har nok penger. De som har dårlig råd har nesten ikke lenger råd å leie på Geilo, fordi husleie er altfor høy. Og nå skal dere gi oss mere avgifter. De i kommunestyret jobber for alle innbyggere i kommunen, ikke bare for de som nok penger.

Reiselivet må organisere seg og være med å bidra

Dyrke og utvikle det genuine bla nasjonalparkstatus

Løse trafikken/ innkjøringer/kryss i sentrum

Begrense hytteutbygging

Mye mindre Turister, turistskatt og stopp hyttebygging. Gjør noe med feilparkering og ulovlig kjøring i Geilo sentrum.

Ha mere styring på bruk av naturen vår

Satse på kvalitet istedetfor kvantitet som nå

Unngå mange "busslass" m turister sommertid. Mange på en gang føles fort overfylt, og bedre skilting så de vet hvor de skal gå (ikke midt i rundkjøringa).

Unngå mer ny hyttebygging, for å unngå økt trøkk på bla VA slik at de kommunale avgiftene ikke øker for fastboende.

Vær forsiktig m betalingssatser på parkering ol, som fort kan skape frustrasjon for fastboende. Det finnes dessverre ikke et kollektivtilbud, og da rammes de som bor rundt Geilo, og kjører heller nedover dalen på handel. I sentrum av Geilo er d mest fritidsleiligheter og folk i omegn er avhengig av bil.

Gjøre utbedringer ved rundkjøringen. Dette er en flaskehals for trafikken når det er mye folk

Flere tog til og fra Geilo

Stoppe utbygging og ivareta eksisterende infrastruktur og verne om natur og miljø- det er den uberørte naturen som er opplevelsen på Geilo og omegn

Å tilrettelegge for at innbyggerne blir godt ivaretatt med at det skilles på hva turistene skal betale og hva innbyggerne skal betale. Det bør være mer attraktivt å bo her enn å feriere her, med tanke på en bærekraftig fremtid for kommunen og de små tettstedene. Har man f.eks tilknytning til støl som har vært i familien i generasjoner, er grunneier eller er med i sameiet, bør det være en fordel og ikke på lik linje med turister som har kjøpt hytte til flere millioner. Det er et skille der, og det bør kommunen akseptere og ivareta. Fastboende og innbyggere kan oppleves å bli forsømt og ikke ivaretatt på den måten. Sånn beholder man folk, og sånn vil man også flytte hjem og bli her. Eller så spiller det egentlig ingen rolle hvor man bor, om det er likt uansett.

Samspeillet mellom alle kan bli bedre, kommune, næring og frivillighet.

Ta vare på og utvikle det som allerede finnes. Begrens nybygging av både fritidsboliger og aktivitetsarenaer som medfører permanente inngrep. Vurder om nye attraksjoner kan være mer fleksible, f.eks. flyttes eller endres når de ikke er populære lenger.

Invester i Bergensbanen

Få noen butikker som ikke er matbutikk og sportsbutikk

Bedre togtilbud (flere avganger, billigere). Mer lokal kollektivtrafikk, så turister kan komme seg rundt uten bil. Vise frem lokal matproduksjon. Mindre markedsføring av hundekjøring o..l, mer av lavterskel fjellturer osv.

Bedre utnytting av eksisterende hytter, Mindre utbygging.

Stopp utbygging av alpinanlegg og fritidsboliger. Bedre infrastruktur og parkering på Geilo, samt gjør Geilo sentrum penere og mer brukervennlig.

Parkering og struktur

Bruke penger i hele kommunen, ikke bare på Geilo.

Nasjonalt rypesenter på Geiløtoppen. Badstu ved stranda

Stoppe det meste av utbygging/ nedbygging

Enda bedre merking av turstier. Bedre vedlikehold av f.eks. Ustedalsfjorden rundt.

Meire varme senger så ein kan ta i mot turister i uke dager. Men her må det gå etter rekkefølge krav så det ikkje går utover lokalbefolkningen.

Redusere turismen og utbyggingen, tilgodese innbyggerne i steden.

Fokusere på infrastruktur som gjør utviklingsmuligheter for utvikling. Slik vil det bli mer attraktivt å bo i Hol og flere kompetansearbeidsplasser som er avgjørende for at innbyggere blir og/eller flytter hjem

Sambruk av fritidsleiligheter, buss fra hytteområder til sentrum på Geilo i perioder med mye besøkende. Da vil det bli mindre trafikale problemer. Vi som ikke bor på Geilo velger å reise nedover dalen for å handle i høytidene

Prøve å få andre næringer til å etablere seg slik at man ikke blir ensidig basert på turisme.

Det må være enkelt og gratis å parkere. Det må være lett å finne avfallsdunk uten å gå langt, og de må tømmes ofte - det må oppleves rent og ryddig.

Ligg unna villreinområder

Tilrettelegging for gode parkeringsmuligheter rundt i kommunen.

Bør byggets pakeringsgarasjr

Få flere klesbutikker og spisesteder, i tillegg til blomsterbutikk

Vet ikke.

Slutte med utbygging og heller satse på industri og helårs-arbeidsplasser for fastboende

Gjøre det lettere for fastboende å kjøpe bolig og billigere sesongkort for fastboende

Ta vare på det man har istedenfor store utbygginger. Når blir det nok?

Stopp/begrense videre hyttebygging.

Konsentrere oss om å øke kvalitet fremfor kvantitet. Fyll midtuger/lavsesong og ikke få flere i høysesong. Fyll destinasjonen med innhold som får folk til å bli lenger og bidra mer.

Flere bussavganger og ruter på skibussen våre.

Bedre tog/buss tilbud

Fjerne boplikt

Usikker.

Være sterk nok til å si nei til utbyggere! Deres vidløftige planer som ofte får godkjent stempel i kommunen viser seg ofte å ikke stemmer med søknadene. 900 nye sengeplasser i Vestlia er helt bak mål i en allerede overfylt kommune og Breidablikk utvidelsen gavner ikke fastboende.

Boplikten ivaretas!

Vet reise tilbud buss og mer skibuss

Bygge veien gjennom sentrum under bakken med innkjøring på hver side av sentrum

Høre på innbyggerne

Bedre skilting og trafikk sikkerhet i Geilo sentrum

Innbygger kort som tillater de som er bosatt i kommunen gratis parkering.

ingen

Regulere bobilturisme. Trfikkregulering i høysesonger

Informasjonsskilt før nasjonalpark om båndtvang og mer forståelse av hva det vil si å bevege seg i en nasjonalpark mtp droner, el-sykkel, søppel etc

Jeg synes at Hol kommune må begynne å tenke litt mer på fastboende innbyggere, for det oppleves svært dårlig. Det burde blant annet virkelig ikke innføres parkeringsavgift når de aller fleste fastboende som jobber i sentrum benytter Geiljordet til parkering i mangel av andre alternativer. Det burde også brukes mer penger på skole og helse i kommunen. Jeg jobber i skolesektor, og jeg er mildt sagt lite imponert over hvor lite skole prioriteres her i kommunen, og hvor lite kommunen og politikerne vet om dagens situasjon i skolen, dere ser bare tall.

Tofelts veier i sentrum, og innkjøring til Vestlia skisenter

klarere kommunal strategi og profil, mer fokus på trafikkavvikling.

Prøve å få et samspill mellom kommunalt ansatte og næringslivet ikke bare være nei kommune

28. Når du har vurdert turisme i denne undersøkelsen, hvilke (n) informasjonskilde (r) er vurderingene dine (i hovedsak) basert på?

357 svar

