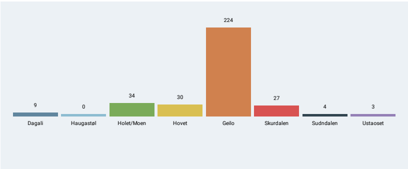
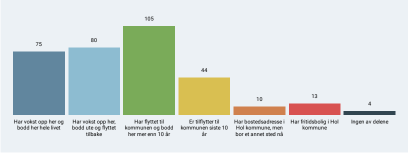
Hvor i Hol kommune bor du?



Option	Answers	% Answered	% Total
Dagali	9	3%	3%
Haugastøl	0	0%	0%
Holet/Moen	34	10%	10%
Hovet	30	9%	9%
Geilo	224	68%	67%
Skurdalen	27	8%	8%
Sudndalen	4	1%	1%
Ustaoset	3	1%	1%

1 skipped this question

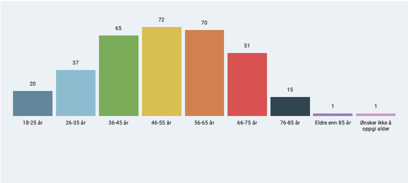
Hva er din tilknytning til kommunen?



Option	Answers	% Answered	% Total
Har vokst opp her og bodd her hele livet	75	23%	23%
Har vokst opp her, bodd ute og flyttet tilbake	80	24%	24%
Har flyttet til kommunen og bodd her mer enn 10 år	105	32%	32%
Er tilflytter til kommunen siste 10 år	44	13%	13%
Har bostedsadresse i Hol kommune, men bor et annet sted nå	10	3%	3%
Har fritidsbolig i Hol kommune	13	4%	4%
Ingen av delene	4	1%	1%

1 skipped this question

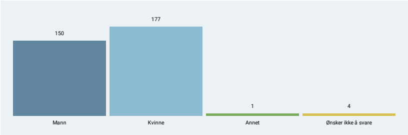
Hva er din alder?



Option	Answers	% Answered	% Total
18-25 år	20	6%	6%
26-35 år	37	11%	11%
36-45 år	65	20%	20%
46-55 år	72	22%	22%
56-65 år	70	21%	21%
66-75 år	51	15%	15%
76-85 år	15	5%	5%
Eldre enn 85 år	1	0%	0%
Ønsker ikke å oppgi alder	1	0%	0%

0 skipped this question

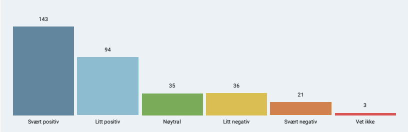
Kjønn?



Option	Answers	% Answered	% Total
Mann	150	45%	45%
Kvinne	177	53%	53%
Annet	1	0%	0%
Ønsker ikke å svare	4	1%	1%

0 skipped this question

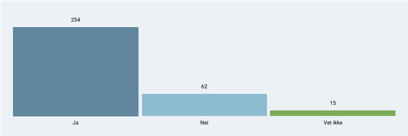
Hvor positiv er du til reiselivet på stedet der du bor?



Option	Answers	% Answered	% Total
Svært positiv	143	43%	43%
Litt positiv	94	28%	28%
Nøytral	35	11%	11%
Litt negativ	36	11%	11%
Svært negativ	21	6%	6%
Vet ikke	3	1%	1%

0 skipped this question

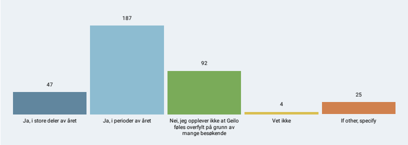
Benytter du eller familien din noe av det reiselivet tilbyr?



Option	Answers	% Answered	% Total
Ja	254	77%	77%
Nei	62	19%	19%
Vet ikke	15	5%	5%

1 skipped this question

Opplever du at Geilo føles overfylt fordi det er for mange besøkende her?



Option	Answers	% Answered	% Total
Ja, i store deler av året	47	14%	14%
Ja, i perioder av året	187	56%	56%
Nei, jeg opplever ikke at Geilo føles overfylt på grunn av mange besøkende	92	28%	28%
Vet ikke	4	1%	1%

0 skipped this question

I høysesong kan det være overfylt til tider, men det er en del av å leve i en reiselivskommune

Geilinger mister identiteten sin.

På en side kan det føles overfylt, men mindre turister fører jo til mindre penger til lokale bedrifter

Dårlig med parkering, kaos i sentrum

Intrastrukturen er katastrofal, for mye trafikk, nesten umulig å parkere og altfor mange som tror de er en guds gave til bygda

Opplever at turist industrien i Hol ikke bidrar eller hensyntar behovet for sentrumsnære boliger.

Det er antall hytter som er problemet og at det har ødelagt fri natur. Dessuten kjøres det opp altfor mange skiløyper i "motorvei-stil".

Kun i høytider når det kan være vanskelig å få parkert.

Virker overfylt pga for lite parkering

Overfylt når det gjelder biltrafikk og parkering.

Påske og jul er det alt for mange biler og folk i sentrum.

Ikke overfylt, bare mange besøkende. Har sin sjarm å stå litt i kø i helger og høytider.

Blitt for mye utbygging for turister

Få orden på antall biler sentrum, lag en plan

Det blir et overforbruk på naturen og det blir store utfordringer for utmarksbeite og landbruket.

ikke Geiling

Enkelt å unngå perioder med mye turisttrafikk

Påske. Kaps og umulig og rett og slett hysterisk å prøve å komme seg bra. Må få en ordning her

oppleves det som negativt for turistene også, og ikke bare for fastboende når det blir kaos for å komme frem/finne parkering for å handle? Og hva om det skulle bli en ulykke el. brann/bilbrann i sentrum m og behov for utrykning når det er som verst?

Dårlig med parkering, mykje folk i løypene

Vi har mange besøkende, men stort sett flyter det meste greit. Det skal merkes at vi øker menneskétallet med 10x.

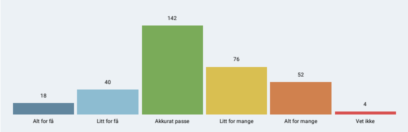
infrastruktur som feks veier parkeringer er underdimensjonert

Jeg opplever travlere perioder, men ikke som noe negativt

På ingen måte. Dessverre oftere folketomt

Det oppleves positivt at det til tider er yrende liv i bygda

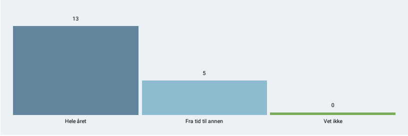
Hvordan opplever du antallet turister i dag der du bor?



Option	Answers	% Answered	% Total
Alt for få	18	5%	5%
Litt for få	40	12%	12%
Akkurat passe	142	43%	43%
Litt for mange	76	23%	23%
Alt for mange	52	16%	16%
Vet ikke	4	1%	1%

0 skipped this question

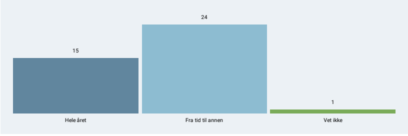
Du sier det er for få turister der du bor. Vil du si dette gjelder hele året, eller fra tid til annen (for eksempel i turistsesongene)?



Option	Answers	% Answered	% Total
Hele året	13	72%	4%
Fra tid til annen	5	28%	2%
Vet ikke	0	0%	0%

314 skipped this question

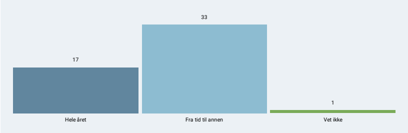
Du sier det er for få turister der du bor. Vil du si dette gjelder hele året, eller fra tid til annen (for eksempel i turistsesongene)?



Option	Answers	% Answered	% Total
Hele året	15	38%	5%
Fra tid til annen	24	60%	7%
Vet ikke	1	3%	0%

292 skipped this question

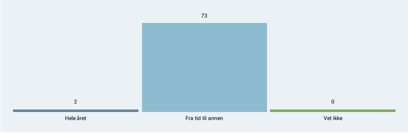
Du sier det er for mange turister der du bor. Vil du si dette gjelder hele året, eller fra tid til annen (for eksempel i turistsesongene)?



Option	Answers	% Answered	% Total
Hele året	17	33%	5%
Fra tid til annen	33	65%	10%
Vet ikke	1	2%	0%

281 skipped this question

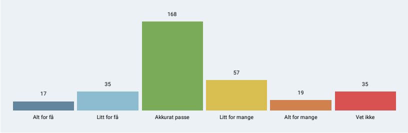
Du sier det er for mange turister der du bor. Vil du si dette gjelder hele året, eller fra tid til annen (for eksempel i turistsesongene)?



Option	Answers	% Answered	% Total
Hele året	2	3%	1%
Fra tid til annen	73	97%	22%
Vet ikke	0	0%	0%

257 skipped this question

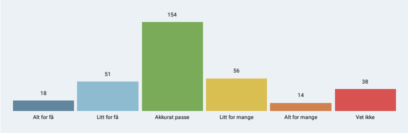
Bobilturister



Option	Answers	% Answered	% Total
Alt for få	17	5%	5%
Litt for få	35	11%	11%
Akkurat passe	168	51%	51%
Litt for mange	57	17%	17%
Alt for mange	19	6%	6%
Vet ikke	35	11%	11%

1 skipped this question

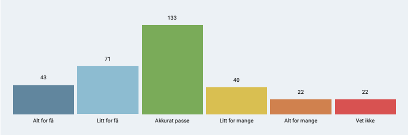
Gruppereiseturister



Option	Answers	% Answered	% Total
Alt for få	18	5%	5%
Litt for få	51	15%	15%
Akkurat passe	154	47%	46%
Litt for mange	56	17%	17%
Alt for mange	14	4%	4%
Vet ikke	38	11%	11%

1 skipped this question

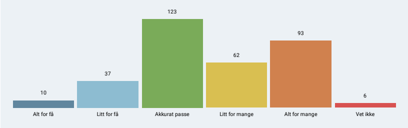
Individuelle turister



Option	Answers	% Answered	% Total
Alt for få	43	13%	13%
Litt for få	71	21%	21%
Akkurat passe	133	40%	40%
Litt for mange	40	12%	12%
Alt for mange	22	7%	7%
Vet ikke	22	7%	7%

1 skipped this question

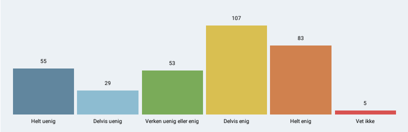
Fritidsboligturister



Option	Answers	% Answered	% Total
Alt for få	10	3%	3%
Litt for få	37	11%	11%
Akkurat passe	123	37%	37%
Litt for mange	62	19%	19%
Alt for mange	93	28%	28%
Vet ikke	6	2%	2%

1 skipped this question

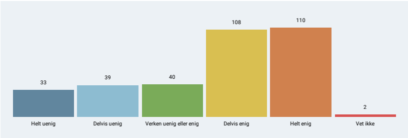
Turistene skaper trafikkfarlige situasjoner



Option	Answers	% Answered	% Total
Helt uenig	55	17%	17%
Delvis uenig	29	9%	9%
Verken uenig eller enig	53	16%	16%
Delvis enig	107	32%	32%
Helt enig	83	25%	25%
Vet ikke	5	2%	2%

0 skipped this question

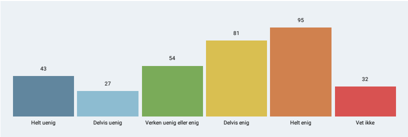
Turistene skaper køer på vegene



Option	Answers	% Answered	% Total
Helt uenig	33	10%	10%
Delvis uenig	39	12%	12%
Verken uenig eller enig	40	12%	12%
Delvis enig	108	33%	33%
Helt enig	110	33%	33%
Vet ikke	2	1%	1%

0 skipped this question

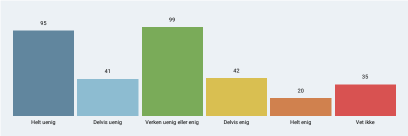
Turistene presser opp boligprisene gjennom utleievirksomhet



Option	Answers	% Answered	% Total
Helt uenig	43	13%	13%
Delvis uenig	27	8%	8%
Verken uenig eller enig	54	16%	16%
Delvis enig	81	24%	24%
Helt enig	95	29%	29%
Vet ikke	32	10%	10%

0 skipped this question

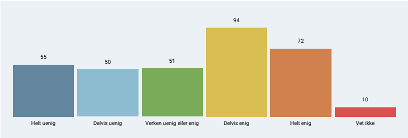
Turistene gjør det dyrere å feriere i Norge



Option	Answers	% Answered	% Total
Helt uenig	95	29%	29%
Delvis uenig	41	12%	12%
Verken uenig eller enig	99	30%	30%
Delvis enig	42	13%	13%
Helt enig	20	6%	6%
Vet ikke	35	11%	11%

0 skipped this question

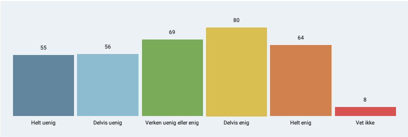
Turistene tar seg til rette, uten hensyn til lokalmiljøet



Option	Answers	% Answered	% Total
Helt uenig	55	17%	17%
Delvis uenig	50	15%	15%
Verken uenig eller enig	51	15%	15%
Delvis enig	94	28%	28%
Helt enig	72	22%	22%
Vet ikke	10	3%	3%

0 skipped this question

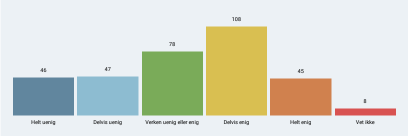
Turistene sliter ned naturen



Option	Answers	% Answered	% Total
Helt uenig	55	17%	17%
Delvis uenig	56	17%	17%
Verken uenig eller enig	69	21%	21%
Delvis enig	80	24%	24%
Helt enig	64	19%	19%
Vet ikke	8	2%	2%

0 skipped this question

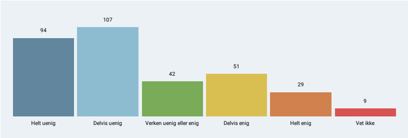
Turistene forsøpler



Option	Answers	% Answered	% Total
Helt uenig	46	14%	14%
Delvis uenig	47	14%	14%
Verken uenig eller enig	78	23%	23%
Delvis enig	108	33%	33%
Helt enig	45	14%	14%
Vet ikke	8	2%	2%

0 skipped this question

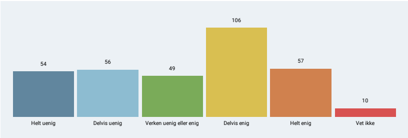
Turistene medfører ingen utfordringer i lokalsamfunnet mitt



Option	Answers	% Answered	% Total
Helt uenig	94	28%	28%
Delvis uenig	107	32%	32%
Verken uenig eller enig	42	13%	13%
Delvis enig	51	15%	15%
Helt enig	29	9%	9%
Vet ikke	9	3%	3%

0 skipped this question

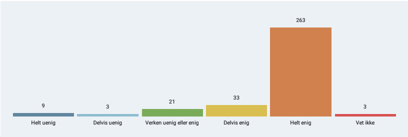
Turiststeder/turistattraksjoner på Geilo/Hol kommune er ofte overbefolkede



Option	Answers	% Answered	% Total
Helt uenig	54	16%	16%
Delvis uenig	56	17%	17%
Verken uenig eller enig	49	15%	15%
Delvis enig	106	32%	32%
Helt enig	57	17%	17%
Vet ikke	10	3%	3%

0 skipped this question

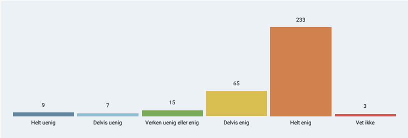
Jeg ønsker at turister på Geilo/Hol kommune får en god opplevelse



Option	Answers	% Answered	% Total
Helt uenig	9	3%	3%
Delvis uenig	3	1%	1%
Verken uenig eller enig	21	6%	6%
Delvis enig	33	10%	10%
Helt enig	263	79%	79%
Vet ikke	3	1%	1%

0 skipped this question

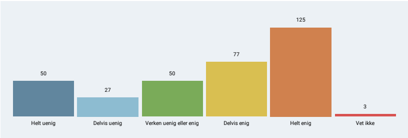
Geilo/Hol kommune er et fint feriested



Option	Answers	% Answered	% Total
Helt uenig	9	3%	3%
Delvis uenig	7	2%	2%
Verken uenig eller enig	15	5%	5%
Delvis enig	65	20%	20%
Helt enig	233	70%	70%
Vet ikke	3	1%	1%

0 skipped this question

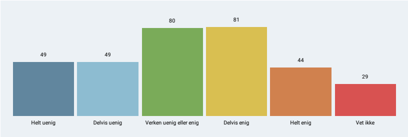
Turismen gjør det mer interessant å bo i Hol kommune



Option	Answers	% Answered	% Total
Helt uenig	50	15%	15%
Delvis uenig	27	8%	8%
Verken uenig eller enig	50	15%	15%
Delvis enig	77	23%	23%
Helt enig	125	38%	38%
Vet ikke	3	1%	1%

0 skipped this question

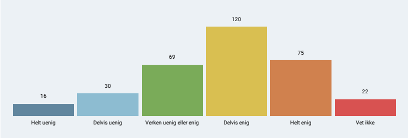
Vi er for lite flinke til å tjene penger på turisme der jeg bor



Option	Answers	% Answered	% Total
Helt uenig	49	15%	15%
Delvis uenig	49	15%	15%
Verken uenig eller enig	80	24%	24%
Delvis enig	81	24%	24%
Helt enig	44	13%	13%
Vet ikke	29	9%	9%

0 skipped this question

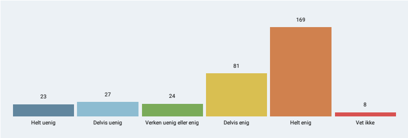
Turister på Geilo/Hol kommune får produkter og opplevelser i verdensklasse



Option	Answers	% Answered	% Total
Helt uenig	16	5%	5%
Delvis uenig	30	9%	9%
Verken uenig eller enig	69	21%	21%
Delvis enig	120	36%	36%
Helt enig	75	23%	23%
Vet ikke	22	7%	7%

0 skipped this question

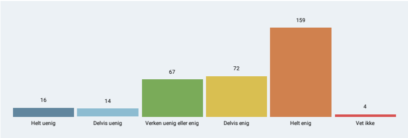
Turismen på Geilo/Hol kommune gjør at vi som bor her har flere serverings- og fritidstilbud



Option	Answers	% Answered	% Total
Helt uenig	23	7%	7%
Delvis uenig	27	8%	8%
Verken uenig eller enig	24	7%	7%
Delvis enig	81	24%	24%
Helt enig	169	51%	51%
Vet ikke	8	2%	2%

0 skipped this question

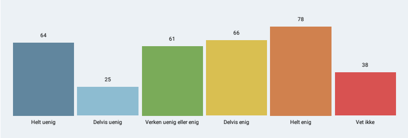
Jeg blir stolt når utlendinger velger Geilo/Hol kommune som feriested



Option	Answers	% Answered	% Total
Helt uenig	16	5%	5%
Delvis uenig	14	4%	4%
Verken uenig eller enig	67	20%	20%
Delvis enig	72	22%	22%
Helt enig	159	48%	48%
Vet ikke	4	1%	1%

0 skipped this question

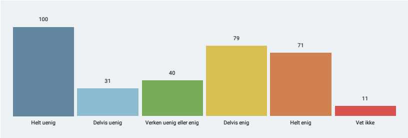
Det bør innføres turistskatt i Norge



Option	Answers	% Answered	% Total
Helt uenig	64	19%	19%
Delvis uenig	25	8%	8%
Verken uenig eller enig	61	18%	18%
Delvis enig	66	20%	20%
Helt enig	78	23%	23%
Vet ikke	38	11%	11%

0 skipped this question

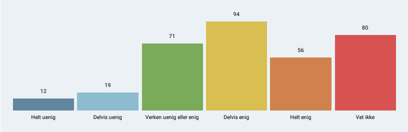
Turismen på Geilo/Hol kommune bør begrenses



Option	Answers	% Answered	% Total
Helt uenig	100	30%	30%
Delvis uenig	31	9%	9%
Verken uenig eller enig	40	12%	12%
Delvis enig	79	24%	24%
Helt enig	71	21%	21%
Vet ikke	11	3%	3%

0 skipped this question

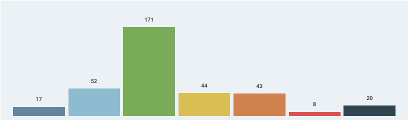
Bobilturister legger igjen lite penger



Option	Answers	% Answered	% Total
Helt uenig	12	4%	4%
Delvis uenig	19	6%	6%
Verken uenig eller enig	71	21%	21%
Delvis enig	94	28%	28%
Helt enig	56	17%	17%
Vet ikke	80	24%	24%

0 skipped this question

Hvordan opplever du omfanget av turstier i Hol kommune?



Option	Answers	% Answered	% Total
Alt for få	17	5%	5%
Litt for få	52	16%	16%
Akkurat passe	171	52%	52%
Litt for mange	44	13%	13%
Alt for mange	43	13%	13%
Vet ikke	8	2%	2%

1 skipped this question

Varierer etter sesong

Det er ikke for mange, men de blir jo veier og ikke stier

Ønsker lettere oversikt over de forskjellige turstiene

Utfordringer med parkering

Formye i Geilo sentrum

For mange fritidsboliger i henhold til den infrastrukturen vi har

Ønsker tursti mellom Ustaoset og Geilo.

Bør utnytte HELE kommunen, ikke bare Geilo

Helt ute av kontroll. Støter kommer til heile tiden

Syklistene "tar over" stier. Skummelt å ferdes med dyr der sykler kommer

I forhold til infrastruktruen på Geilo er det akkurat passe nå, egentlig litt for mange. Hvis den gjøres noe med tar vi gledelig i mot flere

Omfanget er bra, skilting og tilgjengelighet dårlig...

Litt for få i Øystre Hol

Kjenner ikke alle muligheter i hele kommunen godt nok til å svare mer konkret og riktig på dette.

Mål hvilket turisme som ønskes ut fra sesong, målrette og planlegge.

I høytider

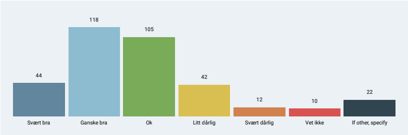
I perioder er det stort trøkk, Med fordel bør områder rundt sentrum benyttes. F.eks Kirkevolljordet /Sørsiden av ustevassdraget

flotte stier som ikke holdes åpne men gror igjen

Ønsker mer turisme i ukedager spesielt på vinter

Kan rustes opp

Hvordan opplever du kvaliteten på turstiene i Hol kommune?



Option	Answers	% Answered	% Total
Svært bra	44	13%	13%
Ganske bra	118	36%	36%
Ok	105	32%	32%
Litt dårlig	42	13%	13%
Svært dårlig	12	4%	4%
Vet ikke	10	3%	3%

1 skipped this question

Inngrep i naturen , ødelegges

De som blir mest brukt, blir mest slitt

Utfordringer med parkering

Kinesere som ikke handler, kun griser

Her må det tas et tak men ikke lett når en ikke får støtte til søkte midler ifra kommunen.

Hva menes med kvalitet på turistene? Rar formulering

Det kunne gjøres mye vedlikehold, f.eks rydding og drenering av stier ville hindre at folk går overalt og utvider slitasjen.

Alt for mange av de såkalte stiene er opparbeide veger. Ikke bærekraftig

Nedslitt

Enkelte steder fører sykling til vann følger stien og vasker vekk jord. Trengs mer skilting

Overfladiske, brautende,sjøl opptatt

Turstier blir nedslitt eller forfaller mens det bygges hemningsløst med sykkelanlegg i naturen

Mange gamle stier blir nedslitt

Svarer da kun for de områdene jeg kjenner til.

Alt kan bli bedre, og utvikles etter tiden

Enkelte områder ødelegges av tilrettelagte stier. Ref.Prestholt

til tider dårlig skiltet og gror igjen

Kunne vært bedre skilting

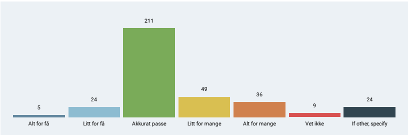
Her har vi en lang vei å gå for å få opp standarden

Det er dårlig skiltet. Se til Golsfjellet for inspirasjon!

Bedre skilting

Kan rustes opp

Hvordan opplever du omfanget av preparerte skiløyper i Hol kommune?



Option	Answers	% Answered	% Total
Alt for få	5	2%	2%
Litt for få	24	7%	7%
Akkurat passe	211	64%	64%
Litt for mange	49	15%	15%
Alt for mange	36	11%	11%
Vet ikke	9	3%	3%

1 skipped this question

Noen av løypene prepareres unødvendig mye når det er dårlig vær. Føyken igjen med en gang. Vent til været har roet seg!

Utfordringer med parkering

Kanskje litt for mange som kjøres hver dag

Det kan ikke være nødvendig med trikkeskinner og tråkkemaskiner overalt, rasering av fjellområder for å få plass til store tråkkemaskiner burde være unødvendig

Det er IKKE en kommunal oppgave å

Hadde det ikke vært for turistene så hadde det ikke vært lov

Samme som stier blir laget nye uten mening.

Litt overdrevet kvalitet? Øker forventningene

Synd at det ikke prepareres hver dag det er forhold til det

Dyrt å opprettholde dagens tilbud

Kunne gjerne hatt færre løyper for å redusere trykket i fjellet. Av hensyn til natur og ville dyr.

Trikkeskinner

Litt for få i Øystre Hol

Svarer her kun for Dagali.

Meget bra, men alt kan bli bedre - følg med i tiden

Stort antall løyper. Meget bra tilbud.

Noen løyper kjøres for ofte og været hensyntas ikke

Veldig bra!

Bra

Skulel gjerne hatt en uværsløype fra fjorden og til Ustaoset

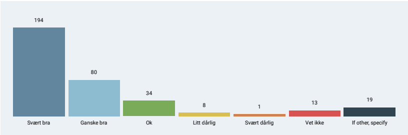
Trenger ikke tråkkes hver dag

Er glad for preparerte løyper

Vi tåler at løypene ikke kjøres hver dag, i den standarden som er pr nå. Smalere løyper. Mindre hyppig kjøring i ukedagene, feks holde løypa i sentrum og en til fjells. Og resten av nettet i helgene (jeg går mye på ski på Geilo)

Kunne vært flere, bedre preparerte

Hvordan opplever du kvaliteten på de preparerte skiløypene i Hol kommune?



Option	Answers	% Answered	% Total
Svært bra	194	59%	58%
Ganske bra	80	24%	24%
Ok	34	10%	10%
Litt dårlig	8	2%	2%
Svært dårlig	1	0%	0%
Vet ikke	13	4%	4%

1 skipped this question

Hvis man skal tenke på miljøet, må løypene tråkkes hver dag? Må vi alltid ha nypreparerte løyper for å gå på ski?

Tilskuddene fra kommunen blir veldig skjevfordelt.

Unødvendig bra

Topp kvalitet

Overdreven preparering!

Det er for mange løyper med "motorvei-standard". Det ødelegger for naturopplevelsen.

for hyppig tråkking av langrennsspor

Det skulle ikke vert preparerte skiløyper

Hører ikke heime i et bærekraftig samfunn med slike breie og vanvittig mange km med løyper

Alt for bra

Synd at det ikke prepareres hver dag det er forhold for det

Noen av løypene kjøres for ofte, men avsluttes før sesongen er over

Løype prepping en må styres bedre for å redusere kostnadene. Det er unødvendig å prepareres hver dag når løypene er faste og fine. Ål kjører vanligvis bare før helgene.

Igjen for Dagali. Løypekjøringen er veldig bra, men behov for utbedringer av trasé/underlag noen steder.

Meget bra, men ta hensyn til trend at folk går på bena og truger, fatbike osv

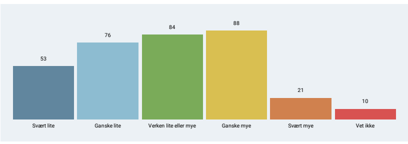
Ronny Halland med følge er helt fantastiske på å preparere skiløyper. Verdensklasse, rett og slett.

kanskje råflott å preparer daglig når det ikke er vind, mildvær eller snøfall

Dårlig skilting. Se til Golsfjellet for inspirasjon!

Går ikke på ski

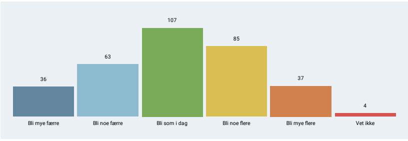
Alt i alt, hvor bærekraftig opplever du at turismen er der du bor? Med «bærekraftig» mener vi evnen til å ta vare på natur, miljø, kulturarv og lokalbefolkning



Option	Answers	% Answered	% Total
Svært lite	53	16%	16%
Ganske lite	76	23%	23%
Verken lite eller mye	84	25%	25%
Ganske mye	88	27%	27%
Svært mye	21	6%	6%
Vet ikke	10	3%	3%

0 skipped this question

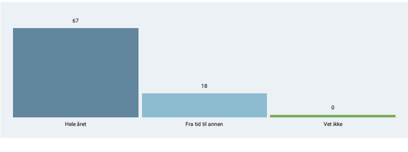
Når du ser fremover i tid, hvordan ønsker du at antall turister skal utvikle seg der du bor?



Option	Answers	% Answered	% Total
Bli mye færre	36	11%	11%
Bli noe færre	63	19%	19%
Bli som i dag	107	32%	32%
Bli noe flere	85	26%	26%
Bli mye flere	37	11%	11%
Vet ikke	4	1%	1%

0 skipped this question

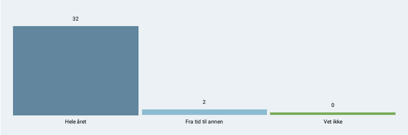
Du ønsker at det skal bli flere turister: Mener du da hele året, eller fra tid til annen (for eksempel i turistsesongen)?



Option	Answers	% Answered	% Total
Hele året	67	79%	20%
Fra tid til annen	18	21%	5%
Vet ikke	0	0%	0%

247 skipped this question

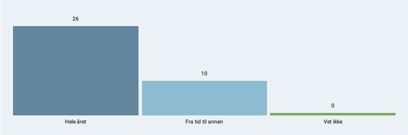
Du ønsker at det skal bli flere turister: Mener du da hele året, eller fra tid til annen (for eksempel i turistsesongen)?



Option	Answers	% Answered	% Total
▨ Hele året	32	94%	10%
▨ Fra tid til annen	2	6%	1%
🟩 Vet ikke	0	0%	0%

298 skipped this question

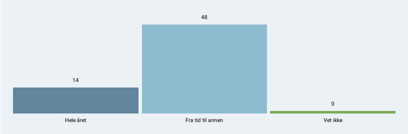
Du ønsker at det skal bli færre turister: Mener du da hele året, eller fra tid til annen (for eksempel i turistsesongen)?



Option	Answers	% Answered	% Total
▨ Hele året	26	72%	8%
▨ Fra tid til annen	10	28%	3%
🟩 Vet ikke	0	0%	0%

296 skipped this question

Du ønsker at det skal bli færre turister: Mener du da hele året, eller fra tid til annen (for eksempel i turistsesongen)?



Option	Answers	% Answered	% Total
▨ Hele året	14	23%	4%
▨ Fra tid til annen	48	77%	14%
🟩 Vet ikke	0	0%	0%

270 skipped this question

Hva er etter din mening det beste med reiselivsutviklingen i Hol kommune?

Number of answers: 331

At vi kan bo på Geilo, at der er flere tilbud og arbeidsplasser

Test

test

Restauranttilbud

Et levende handelssentrum

Bygda overlever og blir ikke for fraflyttet

Kommunen legger en del penger i å utvikle turistattraksjoner som vi innbyggere også får brukt.

Turmuligheter

Pr no er det ingen

Det er en dårlig utvikling.

Kan ikke si at det er noe spesielt bra.

Kommune vokser

.

Nnnn

Naturen

Ingen

Sysselsetting

.

Vi er avhengie av dePå

Varme senger

Lokalmat.

Inntektene

A

Det skaper dynamikk i samfunnet.

Flere tilbud til lokabefolkning som følge av turisme

bidrar positivt til økonomien til alle som bor på Geilo/i Hol kommune

Arbeidsplasser

Det skaffer arbeidsplasser, butikkene selger!

Arbeidsplasser kanskje.

Gir arbeidsplasser. Muligens en utvikling mot helårs-arbeidsplasser som ville være veldig positivt

Natur

Usikker.

-Tilbudene som følger med. Bademuligheter på Vestlia, mange spisesteder, store eventer og afterski. - Gode utgangspunkt og muligheter til å starte egne bedrifter

Ingenting

vet ikke

Skape arbeidsplasser

.

.

Arbeidsplasser

At vi tjener penger på turidnin

Gir noe økt fritidstilbud til barn og unge ifb med skianlegget.

Bedre tilbud også til fastboende

Geilo hadde jo ikke eksistert uten turisme omtrent, så gir flere tilbud også til lokalbefolkningen

Turistene lwgger igjen penger aom kommer oss fastboende til gode.

Ingen

S

Vet ikke så mye om hvordan det har utviklet seg

Folk som driver med turisme tjener penger

At kommunen tar vare på turistene

Frisbeegolf

At swt kommer folk hit hele året

Flere arbeidsplasser.

Drypper på flere næringer

Gir inntekter. Viktig for næringslivet

Skaper utvikling og arbeidsplasser .

.

Langrennstilbudey

At det kommer inn penger

Kommunen og innbyggere tjener på det i form av arb.plasser tjenester og et rikt utvalg av butikker/ resturanter osv

Fine løyper og turområder, bedre servicetilbud enn vi ellers ville hatt, at innbyggerne i kommunen er stolt av hvor de bor og har godt kjennskap til hva vi tilbyr.

Sykkel

Vi tjener penger på dem

Mange arbeidsplasser som igjen gir god skole, godt legesenter, gode restauranter, svært gode hoteller, mange aktiviteter og velge i, godt og aktivt idrettslag og dyktig Røde Kors.

De legger igjen mye penger til kommunen

Gjør Hol kommune mer attraktivt for alle. Butikker, opplevelser, service, aktiviteter, løyper, sykkelstier, lenende samfunn

Tilrettelegging for bilfri turisme. Per dags dato alt for dårlig - men tanken er god! Det er NØDT til å komme bedre kollektivt tilbud på Geilo om man skal jobbe mot en «bilfri» destinasjon.

Holder bedrifter ved like

For dårlig

Mangfold av tilbud både sommer og vinter

.

At det er/blir litt liv i bygda

Flere spisesteder.

Skaper trygge og gode arbeidsplasser, samt at vi som lokalmiljø må utvikle oss i forhold til resten av Norge.

?

At den stadig er i endring, ny aktiviteter

Arbeidsplasser

Flere tilbud for fastboende

Det er ikke noe positivt med den rovdriften på naturen som foregår nå

I et mindre omfang kunne det skapt arbeidsplasser for lokalbefolkningen.

Gode tilbud for lokale

Flott natur kan utnyttes bedre

.

?

Lokalbefolkningen

Har Inga betydning for me.

Vi lever av turister

Det er et godt sted å være om en liker natur og skimuligheter

Flere fritids- og servicetilbud som lokalbefolkningen kan benytte seg av

Skaper arbeidsplasser både i det private og i det offentlige. Gir oss fastboende bedre kommunale tjenester enn vi ellers ville fått.

Får folk til å komme seg ut

Ingenting

Faste arbeidplasser som gir grunnlag for fast bosetting

Det skaper næringer og utvikling i samfunnet. Litt dumt om def bare er i korte perioder, bør ha jevnt trykk hele året

Tur- og sykkelstier

Ivaretar uberørt natur. Variert kultur og aktivitetstilbud. Bygge tettere og unngå å bygge i nye uberørte områder. Godt samarbeid mellom kommune og utbyggere.

Lite positivt med dagens utvikling.

Ingen ting. Hodeløse politiske ja, til stadig mer utbygging. En ting er gjennomreisende (bobiler og hotellgjester) turisme, men den sinnsyke hyttebyggingen, bortvalg av natur fremfor total manglende bærekraktig hyttebygging er koko. Det burde vært stoppet for lenge siden. Hvis økonomisk vekst skal være eneste målet, så blir det iallefall ikke bærekraftig.

Skaper aktivitet og arenaer som kommer hele kommunen tilgode!

Arbeidsplasser. Flere fastboende. Gjør det mer interessant for fastboende. Får flere fastboende. Skaper optimisme for fremtiden. Gir flere og varierte tilbud til fastboende.

Arbeidsplasser

Terrengsykkel tilbudet

Skiløyper

Skaper aktivitet,arbeidsplasser,næringsutvikling, flere tilbud som også kommer lokale tilgode

God

Det fører til økt livsstandard/grunnlag for de fastboende, med tanke på kvaliteten på fritids og handels tilbud

Arbeidsplasser

Natur

Naturen

At geilo fortsatt er attraktivt

Butikker og restauranter

Stor variasjon i tilbud hele året

.

Økningen av aktiviteter

Verdiskapning innad i kommunen.

Penger i kassa

Bra med arbeidsplasser og næringer som er tilknyttet reiseliv, men vi trenger flere ben å stå på. Et jobbmarked som i stor grad etterspør sesongarbeidere gir lite tilflytting.

Det gode tilbudet av serveringssteder, kulturtilbud, arrangement ++ vi lokale også får

Arbeidsplasser og skatteinntekter

Butikker/bransjer har økt

Blir flere tilbud for oss fastboende

Utvidelsen og forbedringen av det alpine løypenettet og svært godt preparerte løyper. Nye skiløyper mot Odnak er supert. Positivt med tilbud om buss til Lægreid i påsken og ellers god kommunikasjon til Ustaoset/Haugastøl og sudndalen. Det åpner for nye fantastiske turer og gjør Geilo til en mer unik destinasjon - gjør stolt over hjemstedet mitt. Rallarvegen og alt de har bygget opp rundt det konseptet er profesjonelt og bra gjort. Prestholtrunden er et annet eksempel på en utvikling som trekker flere turister (og får hytte beboerne ut på tur).

Ingen ting

Det genererer arbeidsplasser, som igjen genererer et større lokalsamfunn, som igjen genererer mer liv og røre året rundt.

Ingen

Det blir jo ett mer omfattende tilbud mtp handel og servicetilbud

Fritidsaktiviteter og andre tilbud er større når det er flere turister. Vi er tross alt ikke mange fastboende til å bevare tilbudene uten turister.

Fleire muligheter for oss fastboende til uteliv og aktivitet ski Sykkel div.

Få satt kommunen på kartet nasjonalt og internasjonalt

Det gir skatteinntekter.

.

Kan ikke se at utviklingen på noen måte går i positiv retning.

Det generer arbeidsplasser og bedre tilbud til oss fastboende.

Gjør Kommunen til ett attraktivt sted å bo.

-

Det gir muligheter for større utvikling av kommunen.

Arbeidsplasser

Flere varme senger

Spisestedene, alpin og skiløyper, ustedalsfjorden rundt, sentrum.

Ski destinasjonen

At vi som bor her får flere restauranter, butikker, aktiviteter o.l pga turismen

Idk

V

Inntekter

Det er å stoppe opp nå og ta vare på det vi har. Det har vært en enorm utbygging i Geilo/Kikutområdet som holder nå om det skal være natur igjen. En kommune og sted som Geilo som vil være en nasjonalparklandsby må holde igjen og gjøre det levelig for dem som har hytte/fritidsleilighet eller som ønsker å besøke oss. Jeg ønsker ikke «Geilo GranCa på fjelle»!!

Arbeidsplasser

Geilo kan/ må videreutvikle seg i tråd med moderne tid. Følge med i tiden

Faste arbeidsplasser. Gode tilbud til de fasboende

.

Tildeles arbeidsplasser,

Arbeidsplasser Utvikling av mange aktivitetstilbud som også lokalbefolkningen kan benytte seg av. Nye impulser

Skaper arbeidsplasser (siden kommunen baserer seg mye på reiseliv)

Generelt bedre tilbud for alle

Ingen ting

Vet ikke

At butikker og spisesteder overlever

.

Arbeidsplasser

Arbeidsplasser

Arbeidsplasser

Mangfoldet av tilbud, helårs destinasjon, bredde

At vi drar nytte av turisten som legger igjen penger

Det er en seriøs bransje som er god på tilrettelegging og som også har med lokalbefolkningen i utviklingen av tilbudet

Skaffer arbeidsplasser. Støtter handelsbedrifter. Skaper god omtale. Er en god reiselivsdestinasjon som igjen bør reflektere utvikling også for fastboende.

Fokus på naturen og bærekraft

Godt tilbud om vinteren

Mange arbeidsplasser

Gjør at vi kan bo i en økonomisk sterk kommune

Bra tilbud i sommer og enda bedre om vinter.

Stopp utbygginga no ere nok det e jo berre penger som rår her grunneigarane /utbyggeren får aldri nok

Tilgjengelighet til aktiviteter, løyper og stier

Mer arbeidsplasser og mer tilbud til fastboende

Vet ikke.

At næringslivet har mere oppdrag

Private aktører som satser på reiseliv/turisme.

At vi har blitt en helårsdestinasjon.

Turistene legger igjen mye penger

Arbeidsplasser/ inntekt til kommunen

Satser på god kvalitet.

Ingenting, galskap.

Det beste mer utviklingen eller det beste med reiselivet?

Bærekraftig reisemål

Ser ikkje noko bra ved utviklinga slik det har vore dei site tiåra

Tar godt vare på våre gjester

Positivt mtp arbeidsplasser

Ski

Natur

At det skapes arbeidplasser og at vi får bedre tilbud på skiløyper butikker OL

Utviklingen av kommunen. Økonomisk vinning Flere arbeidsplasser

Bra med r Turistene. Vi lever av det

Godt lagt til rette for hytteturister med langrennsløyper og turstier. Alpinproduktet kan bli bedre!

Flere tilbud til fastboende.

Usikker på om det er noe beste

At investorer tør å satse. Fint at det er greit samarbeid mellom kommune og de private.

?

Vet ikke

Vi har vært reiselivskommune i over hundre år, og lokalbefolkning og næringslivet lever godt med og av turismen.

Skaper arbeidsplasser og økonomi i Hol

At vi tjener penger på de

Tlgjengelighet

Arbeidsplasser

Fint med fritidstilbud

Skaper arbeidsplasser og lokal verdiskaping

At vi kan gi mange mulighet til å se den flott kommunen vår

Fremtidsrettet

Større tilbud til lokalbefolkning, økte muligheter for næringsdrivende. Gir økt bo og blilyst.

Datlig får mange hytter

Vi kan styre den hvis vi vil.

Det er bygget alt for mye hytter og leiligheter på geilo det finnes ikke noe som er bærekraftig i denne utviklingen Fastboende blir ikke hørt.Ulovlige naturinngrep ved bygg,og anleggsarbeid på skiløper hos privat eiendom

Nytenkning

Flere arbeidsplasser.

Skimulighetene og noe aktivt stølsliv.

Arbeidsplasser,

Gode tilbud

Utviklingen er negativ og blir ikke politisk styrt

Arbeidsplasser Markedsføring av kommunen Øke innbyggertallet

Det er lite positivt å se med dagens utvikling av reiselivet i Hol kommune.

Vinter

Skaper arbeidsplasser.

Genererer flere jobber og større tilbud av aktiviteter, handel osv. for de fastboende

Planlegge - sette mål - gjennomføre. Gå nye veier som gjør Geilo unik, miljø, bilfritt sentrum, knytte de 2 sidene sammen med gondol (Havsdalen - sentrum- Kikut) som også går ettermiddag/kveld, folk kan bruke den til handle/restaurant - bilfritt.

Sykkel, sko og tur

Helårlige arbeidsplasser for lokalbefolkninga.

Skaper aktivitet og arbeidsplasser.

Turismen er bra for handelsstanden

Skaper arbeidsplasser og inntekter til kommunen.

Lite

Det er fint at Vestlia tar imot bygdefolket for trening. De har gode forhold for trening. Skiløyperne er mange og gode. Ostebygda er et godt tilbud.

Ingenting!

Tilbudet for lokale blir bedre, mer spennende å bo her. Og det gjør det mulig å bo her - reiselivet skaper arbeidsplasser. Ringvirkningene er store.

Vet ikke

Arbeidsplasser

Naturen

Vet ikke. Må det nødvendigvis utvikle seg noe mere? Hva med å vedlikeholde det som er utviklet?

Naturen, mye å gjøre. Beste sted i norge

Vi har mange matbutikker

Gir arbeidsplasser til mange. Kommunen tilrettelegger for turistene som gir goder til innbyggere.

Pengene, anerkjennelsen,

Sate mer i østre Hol

Jobbe for hele kommunen og ikke bare Geilo

Skaper arbeidsplasser

Nytenkende og viser tradisjoner.

Ski Geilo

Arbeidsplassene det skaper

Arbeidsplasser og større utbud av fasiliteter

Lange åpningstider i butikken, ellers ingen

Skaper jobb, gir mulighet for å bosette seg som tilflytter, og gir penger i kassa til kommune som flyter tilbake til lokalbefolkning. Samtidig et godt tilrettelagt utvalg av løyper, stier, restaurant og butikker til lokalbefolkning og sine gjester.

Utbygging av alpinanlegget og etablering av lademuligheter for ELbil

?

Det er en viktig næring, men man kan ikke lengre basere seg ensidig på turisme.

Utesteder,mat

arbeidsplasser, og det bør være mer heltidsarbeidsplasser. Det bidrar med flere innbyggere, mer inntekter til kommunen, opprettholde kommunale tjenester. Positivt at andre får oppleve alt det flotte vi omgir oss med.

Flere tilbud som alle drar nytte av. Eksempelvis aktiviteter (helårs) og butikktilbudet

Ski og tur tilbud

Vet ikke.

Arbridsplasser

Sikre levegrunnlaget for innbyggere . Øke tilbud og trivsel for innbyggere.

Større fokus på hva vi har å tilby

Satsing på sykkel

Ingenting

Skjer mye kulturliv, spesielt om vinteren.

At det skaper noen arbeidsplasser, som dog dessverre er i en lavt lønnet sektor og ikke helårs

Vet ikke

.

Mange tilbud

Ganske greit planlagt og tilrettelagt for.

-skaper arbeidsplasser. -skaper nye veier for utdanning, videre utvikling, prøve noe annet.

Større samordning av ulike næringer og aktiviteter enn tidligere.

Gir vekst i lokalsamfunnet

Det er svært gode krefter som legger ned tung innsats for å få turister til bygda. Det bidrar til mye aktivitet ellers i næringslivet.

At vi har noen som tørr å satse, og tar sjansen på å videreutvikle Geilo.

At det bidrar til et økt tilbud av aktiviteter, restuarntener, butikker og liv for de som er fastboende.

Vi er der det skjer! Flinke til å henge med!

skaper arbeidsplasser som igjen gjør at butikker og serveringssteder kan holde åpent

Det gir mange arbeidsplasser og utvikler hele destinasjonen. Det gir også ett bedre tilbud på alle aktiviteter til alle som bor her.

Det gagner fastboende, gir arbeidsplasser og fremmer produktutvikling.

Beliggenhet og tilbud, både sentralt og i utkantene av kommunen.

Bedre og bredere tilbud også til lokalbefolkning i form av restauranter, butikker og aktivitetstilbud.

Flere tilbud til oss som bor her.

Det er det ene vi har som hindrer Fra flyktning og gjør Hol kommune til et levelig sted å bo.

-

Enkelte aktører som ski geilo og Geilogruppen er flinke til å sette geilo på kartet å gjøre oss til en atteraktiv destinasjon

Alpin Og flere får glede av naturen.

alpinanleggene og naturen (nasjonalparkene)Gratis skibuss er bærekraftig.

Trivelig å bo her

At vi som er lokale får et godt utvalg av fritidstilbud.

Flere tilbud, kafeer og restauranter, kultur og arrangementer, dette gir levende bygder. Gjør det mer attraktivt å bo i kommunen.

Satsingen og utvikling som kommer alle tilgode.

Tilbudet innen kultur og butikker

Den er med på å gi lokale et enda bedre tilbud

Ski bussen

Miljøvennlig adkomst med tog

Hvis det hit varige arbeidsplasser for lokal befolkningen.

Reiselivsutviklingen skjer i kontrollerte former og etter gode planer.

Flere arbeidsplasser og flere tilbud til lokalbefolkningen.

Naturen… og tilgjengeligheten. Tog fra øst til vest

Det blir spennende og attraktivt å bo i kommunen, vi trenger et Nav som Geilo.

Mangfold Liv i bygda

Det må være utdanningsmulighetene.

x

Usikker

Eg syns det er fint det er vorte ein heilårsdestinasjon.

Det er for mye fokus på turister ødeleger naturen vår

Sikrer utvikling i hele kommunen. Geilo er navet og resten av kommunen er nødvendige medspillere som sikrer kommunens vekst.

Et lite samfunn med godt utbygd helse og aktivitetstilbud

Den skaper arbeidsplasser.

Gir liv i sentrum og jobb til mange

Ting bli mer samlet. Sentrum har fått seg en overhaling.

Gir utvider tilbud til lokalbefolkningen

Begrense utbygging av nye hytter og leiligheter. Ikke lys rundt Ustedalsfjorden. Kommunen må bedre relasjoner og avtaler med grunneierne, hvis ikke blir det etter hvert vanskelig å opprettholde løype- og stitilbudet i kommunen.

blir arbeid

Lokalbefolkningen har bedre turmuligheter hele året. Har vi valgt å bo på Geilo, må vi også tåle turistutviklingen. Hva hadde Geilo vært uten hyttehallinger og turister.

Utbygging av hyttefelt. God standard på turløyper vinter/ sommer.

Arbeidsplasser

At de fleste aktivitetene ligger i Dagali

Stagnering av dagens nivå

vet ikke

Naturen

Langsiktig

Skibakken, lokal mat og utvikling

Bra skiløyper. Du kan komme hit med bol, buss og tog

Skaper arbeidsplasser og utvikling som også gir oss fastboende et bedre tilbud.

At vi har gode tilbud hele året

Arbeidsplasser

Satsing på norske/europeiske gjester som er her i flere dager

Skaper arbeidsplasser. Styrker mangfoldet i bygda.

-

Det gjør at kommunene er attraktiv å bo i og det finnes spennende arbeidsplasser

Naturopplevelser

1 skipped this question

Hva er etter din mening den største utfordringen med reiselivsutviklingen i Hol kommune?

Number of answers: 331

At det er lite felles tenking og møteplasser og involvering av både kommunen, lokalbefolkning og næringene

Test

Test

Infrastruktur

Nedbygging og rasering av natur og grøntarealer. Infrastruktur er snart sprengt, blir dyrere for lokalbefolkning for oppgradering.

For lite parkeringer og for mye folk.

Ser ingen store utfordringer.

For lite parkeringsmuligheter Lite utvalg av butikker spisesteder etc

Bygges for mange hytter/leiligheter. Innføringen av eiendomskatt. Skeivfordelings av kommunale avgifter mellom fastboende og fritidsboliger

Turistene tar over Geilo. Det er ikke en hyggelig plass å bo lengre. Det føles som at turistene er viktigere enn oss som bor her.

Infrastrukturen, legetjenester, og nærpoliti

Parkering, lege, kulturtilbud,

.

Nnnn

Rasering av naturen ved bruk og utbygging.

For mye fritidsboliger som ødelegger store deler av naturen , som skal videreføres til neste generasjon

Infrastruktur, spesielt i høysesongene

Vegen gjennom sentrum. Kork etter at heisene stenger. Parkering

På Geilo bli de innfødte "trækket ned"

Fritidsbygg

Den er ikke miljøvennlig.

Infrastruktur i geilo sentrum er for dårlig i forhold til mengde turister. Velger selv å handle det jeg trenger utenfor kommunen pga dette. Kommune og næringsliv gjør for lite for å bedre bo og blilyst for innbyggere.

B

Det er stor slitasje på naturen, liten respekt for innbyggernes eiendommer. Spesielt skiløyper, veier brer seg utover. Sykkel og hest sliter mye, lager sår i myrlendt terreng.

For mye folk sentrert på en plass

Lobbyisme, favorisering i kommunen og monopol..

Dårlig planlagt infrastruktur i sentrum Geilo

Det begynner å bil for mange hytter og fritidsleiligheter på Geilo. Det er synd at det er mer lønnsomt å bygge til fritidsformål enn til boligformål. Det kunne fordeles mer i hele kommunen. Hyttefolkene/fritidsboligeierne tar over Geilo, og innbyggerne har mistetidentiteten sin. Butikkene har tilpasset seg fritidsfolkene, med priser og vareutvalg. Dette medfører stor handelslekkasje nedover dalen. Handelssentrum blir for lite til så mange hyttefolk og bør utvides. Bygdefolk må handle utenom dagtid, og gjerne reise ut av Geilo for å slippe køer. Parkeringsplasser er mangelvare. Det skulle vært parkeringsplasser for turistbusser nær sentrum. Bobilparkering mangler. Trafikksikkerheten for myke trafikanter i sentrum er dårlig. Legekontoret oversvømmes av hyttefolk, og innbyggere må vente lenge på legetime. Hjemmesykepleien må ta seg av alle hjemmebesøk hos hyttefolkene, ettersom kommunen har plikt til å ta seg av alle som har behov for sårstell, støttestrømper, medisinering m.m.

Naturen blir ødelagt pga utbygging av hyttefelt og skiløyper/sykkelløyper etc.

Belastningen på natur og miljø. Finansiering og bidrag fra reiselivsnæring til fellesgoder

Blitt for mye av det gode

Geilo er ikke stort nok for et så høyt antall turister. Ikke nok parkeringsplasser. Lokalbefolkningen må vike. Altfor mye hytter. Altfor lite fokus på bolig til fastboende og for at enslige, eller eldre skal få kommet seg på boligmarkedet. Utbygging flere og flere steder. Ødelagt natur.

- For mye fritidsboliger og bekymring for at det "ikke tar slutt". Begrenser tilgangen til naturen for lokalbefolkningen. Spes. i forhold til parkering / tilgjengelighet. - Bommer på hytteveier gir mindre tilgjengelighet. Vi ønsker direkte tilgang til turområder - ikke gå gjennom et hyttefelt før man kommer til stien. - Frykt for at det skal bli for mye. Blir stadig større konflikt mellom de som ønsker mer utvikling og de som ønsker at det skal begrenses. Det skremmer meg. - Naturen er vårt største trekkplaster, vi må ikke ødelegge/misbruke den - og gjøre den mindre tilgjengelig.

Det eneste som betyr noe er at det blur flere ig flere hytter/leiligheter -alt for mye fortettning!

bygging av fritidsboliger

For lite trykk

Infrasturktur mtp vann- og kloakksystem, trafikk, holdninger fra «rike» turister mot oss lokale

Infrastrukturen er alt for dårlig inforhold til antall hyttefolk. Snart er det hyttefolket som eier kommunen, om det ikke allerede er slik.

Helårsdrift

Infrastukturen

Å ta vare på naturen og forvalte nasjonalparken på en måte som tar vare på villreinen og dyrelivet. Mer turister er mer slitasje på fjellet og villreinen jages vekk fra sitt naturlig område.

Trafikk

balansere higet etter ekspansjon med de begrensninger som finnes. ta vare på miljø og natur.

Infrastrukturen på Geilo. Det er for dårlig med parkering og sentrum burde vert enveiskjørt.

Kaos

A

Geilo blir fort en flaskehals. I sudndalen er det mye bråk fra motorsykler.

Parkering

Føler til tider lokalbefolkningen og tilflyttere blir nedprioritert i forhold til turistene, fordi turister er mer lønnsomt å investere i. Spesielt når det gjelder boliger/nye boliger, og tilbud om aktiviteter

Lite frisbeegolf

Parkering/trafikkavvikling i sentrum

Går for fort.

For stort trykk på infrastruktur

Stort press på utbyggingsområder. Mange som stadig søker om dispensasjon/ prøver p tøye grenser. Lokalbefolkning mister tilhørighet. Mister stabile nærmiljø.

At konjunkturene svinger mye og mange turister blir plutselig borte

Alt for mange hytter i kommunene, vær så snill å ro det kraftig ned. Bygda vår blir jo bare overfylt av både «rike» og frekke turister og alt for dyre butikker for at vi lokale kan handle her.. Samsara vs H&M feks, alt for dyrt der.

At kommunen ikke håndhever regelverket om fastboliger som kjøpes og benyttes som hytter. Skammelig at det innføres nye restriksjoner for unge lokale å overta barndomshjem og benytte disse som fritidsbolig i en generasjon, når man ikke klarer å håndheve eksisterende regler.

At det er mange turist busser med turister som ikke tar hensyn til lokalfolk og veier

Kan være litt mye traffik noen få dager i året og at parkering burde verd mye mere tilrettelagt.

Trafikk/infrastruktur er ikke laget for så mange kjøretøy/mennesker som befinner seg her i turistsesongen, det bygges alt for mange fritidseiendommer uten å ta nok hensyn til naturen og hvordan det blir seende ut, det fokuseres alt for mye på at vi lever av turisme her (vi må finne «flere ben å stå på»).

Skianlegget. Bakkene er for korte. Og for umoderne heiser i enkelte anlegg.

Parkering.

Litt med parkeringsmuligheter

Lokal infrastruktur som veger, butikker og legevakt utvikler ikke proporsjonalt med reiselivet, lokale utbyggere bør bruke mer lokal arbeiskraft

Vegnettet

Se punkt over. Dårlig tilbud rundt kollektivt. Også servering, skal man stenge ned store deler av sommerhalvåret blir det heller ikke noe attraktivt på sikt å være der. Dette gjelder også for fastboende, da man heller reiser et annet sted i helgene når ingenting er åpent på Geilo. Synes også kommunen gjør en for dårlig jobb i henhold til utvikling.

Parkering og trafikk

Vi har ikke et attraktivt nok sentrum, for lite butikker, kafeer og restauranteræ

Kommunen må komme på banen og vi må legge til rette for turister både i fjellet og i skogen.

Parkering. Spesielt Geilo sentrum. Lokale som jobber i butikk sliter med å få parkere i ferier. Ikke alle som kan gå eller sykle til jobb

At alt dreier seg om Geilo sentrum, om å gjøre det bilfritt, uten å tenke på å tilrettelegge for kollektiv transport. Velger å avgiftsbelegge parkering, fremfor å tilrettelegge for parkering. Det fungerer for de som har tilhold i sentrum, men hva med oss utenfor.

Alt for mange biler. For lite parkeringsplasser.

At vi fortsatt ikke skjønner at det er den største næringen.

Parkering, gjøre sentrum trivelig, skilte så turister finner frem. Spør du kunder på REMA1000 hvor gågata er er det ingen som veit det finnes. Har sjekket.

Infrastruktur. Biltrafikken. Hvordan unngå stopp i rundkjøringen. Parkeringsmuligheter

Urettferdighet mellom bygdene og hva de blir «tildelt»9

Hol kommune lager ikke infrastruktur til å håndtere mange turister på en gang. Håpløst å være fastboende i høysesong og dra på butikken eller bruke sentrum. Det er ikke laget for mange biler, og det oppstår mange skumle situasjoner med stressa hytteturister.

Det bygges for mye fritidsboliger uten at utbyggerne bidrar nok til infrastrukturen i form av turstier og skiløyper etc

Skattelegging av investorer og utbyggere.

Hensyn til lokale

Bør ta bedre hensyn til fastboende, trenger nye og bedre tilbud.

.

?

Lokalbefolkningen som ikke ønsker så mange turister

For store ødeleggelser tå naturen.

For mye kalde senge alt har blitt til leiligheten mindre ansatte mindre jobber

Trafikkproblemer,parkering. Og nå som det er blitt mere parkeringsavgifter flere steder,går det igjen utover fastboende befolkning....

Vi har ikke infrastruktur som samsvarer utbyggingen av f.eks. fritidsboliger Høyere boligpriser for lokalbefolknin

Fortetningen sentralt på Geilo. "Bygda" og eldre hus med sjarm blir borte. Det er bygget for tett og høyt Særpreget kan bli borte.

Bremse opp utbyggingen av hytter, flere bygg til fastboende

Det er for mye utvikling og for mange turister. Det presser ut oss som bor her fast, og er en stadig mer utfordrende kommune for fastboende å trives i.

Samarbeid. Forstå at helheten er større en summen av enkeltaktørene. Tydelig kommersiell ledelse.

Se forrige

Trafikksituasjonen på Geilo er helt fullstendig håpløs i høysesong - rundkjøring i sentrum korker alt. Umulig å få parkert. Gruppereiseturister (asiatiske) er til STOR sjenanse for lokalbefolkning da de svært ofte går inn på private eiendommer og ofte titter inn gjennom vinduer eller tar bilder av beboere.

Gode nok veier mellom Oslo, Bergen og Hol kommune. Godt nok togtilbud. Tilstrekkelig med boliger til de som arbeider i kommunen. Økte varierte jobbmuligheter også for de med høyere utdanning. Unngå å utvikle hytter i uberørte områder.

Nedbygging, ødelegger natur, tar seg til rette, skaper kaos, driver opp priser på fritidsaktiviteter/naturopplevelser, fortrenger fastboende, løse hunder - respekterer ikke lover og regler, Alt skjer på turistenes vilkår, ingen tenker på trivsel og lokalbefolkningen.

Nedbygging av natur, altfor mange grunneier, utbyggere og hyttekjøpere som bare syntes at «jo større, jo bedre» og et hyttekundemarked som ikke har noen som helst interesse av eller kunnskap om det lokale. De skal bare ha et stort nok sted til å vise andre med stort sted hvor rike de er. Hadde du visst flesteparten av gjengen på Kikut en Hallingbunad, hadde de ikke ant hvor den er fra. Hyttebygging til folk som ikke tåler sauemøkk på trappa, kommer til å gjøre at bønder ikke orket kjeft og løshunder mer, og så kommer det til å gro igjen, i Vedalen, Budalen, Havsdalen og videre.

Press på boligmarkedet!!!

Negative holdninger fra enkelte eldre. Viktig å utvide turistsesongen mest mulig, slik at tilbudene kan være tilgjengelige det meste av året. Dette vil skape stabile arbeidsplasser i hotell og restaurantbransjen. Prøve å utvide tilbudene i sommerhalvåret, slik at det blir like attraktivt å være på Geilo hele året. Markedsføre bedre de åpne stølene. Dette vil være viktig for selvforsyning i fremtiden. Turister liker se beitende dyr. Håper bøndene i Hol kommune tenker på det! Sveits har klarte gjøre beitende dyr til en attraksjon i fjellområdene. Arrangere turer i fjellet med guide. På den måten vil flere enslige kunne delta. Dette må markedsføres godt! Markedsføre den vakre floraen vi har i Hol kommune. Arrangere botaniske turer.

Ødeleggelsen og overforbruk av fri natur

Bobiler som parkerer hvor som helst og forsøpler der de står.

Trafikkforhold

Ser ikke de helt store problemene

Masseturismen i høysesongen vil over tid knekke ryggen på atraktiviteten til stedet.

?

Trafikk

Trafikk

At ikke resten av kommunen utnyttes, dels med flere rasteplasser langs/ved feks i Skurdalen og Holsfjorden. Det kan lages tilrettelagt «gangvei» mellom Holsfjorden og fylkesvegen, det kan lages flere fiskeplasser og det bør komme og toalett på Haugastøl og ved Myrland. Motivere private til feks utleie av kanoer, flott på flere av vannene i kommunen. Det viktigste er å bruke hele kommunen, ikke bare Geilo.

Naturtap

Balansen mellom minst mulig inngrep i naturen og å tilrettelegge for gode naturopplevelser

.

Infrastrukturen, sånn som veiene, ikke er laget for så mange mennesker mtp kø og mye trafikk i høysesongene

For mye folk i høytidsperioder, for stort press på infrastruktur.

Mange overser lokalbefolkningen,særlig i butikkene!

Virker som kommunen har glemt oss fastboende litt. Kommunen må først og fremsr jobbe bedre med tjenesteutvikling som barnehage, skole og eldreomsorg. Infrastruktur er ikke bra nok med dagens reiseliv, og tåler ikke en økning etter min mening.

Klimakrisen bør tas mer seriøst med mindre utbygging og mer ivaretagelse av natur

Det er altfor mange hytter som ødelegger natur og naturopplevelsen.

Altfor mange hytter/leiligheter

Infrastrukturen bør oppgraderes

Geilo sentrum er mer tilrettelagt for biler enn for gående, med unntak av gågaten. Bilene kjører på kryss og tvers, mens vi fotgjengere ikke helt hvor vi best kan ferdes. Rimer ikke med å kalle Geilo en fjellandsby. Det må satses mer på bærekraftige og grønne løsninger. Det må være hyggelig å gå til sentrum for å handle - sommer som vinter. Gangveiene må brøytes bedre! Veien til Prestholt må sperres for biltrafikk og gjøres om til sykkelvei. Man kan parkere i Havsdalen og enten leie sykkel eller ta shuttlebuss inn (skibussene) - Geilo kan tjene mer per turist og opplevelsen av turen til Prestholt blir mer genuin og på naturens premisser. De som kommer for å sykle Rallarvegen, lir en dag ekstra for å få med seg sykkelturen til Prestholt.

En jevla store utgjift

At det ikke brukes nok penger attraksjoner og rekreasjonsområder, og at mange tenker for smått i utviklingen. Se nedover i Europa; der satses det i et mye større omfang, som igjen blir til mer penger i kassa.

Turister

-Vi bygger ned natur i stort tempo -infrastrukturen synes utilstrekkelig i mange tilfeller. - det virker som om ønskene til reiselivsaktører/ utbyggere overstyrer de lokale behov og grunneiere - forpliktelser innen helsetjenester - Mange føler seg som fastboende som gjest i eget hjem.

Formidling av kulturhistorien og forslag til hva og hvor alt befinner seg. Det er lite av infotavler rundt omkring. Hvis vi skal ha dem komme med tog, info om hvordan og tidene man kan reise rundt.

Infrastukturen.Veger/Vann/Strøm

Alt for stor belastning på natur og infrastruktur og kommunens innbyggere

Vi forbruker naturen,med å åpne stadig nye hytteområder.Og åpner opp nye områder for kommersiell ferdsel.

.

Så enkelt som nedbygging og slitasje på naturen.

Infrastukturen er ikke laget til å ta i mot alle turistene. Vei nett parkering etc. Dessuten vil jeg ikke ødelegge mer natur. Miljøet er ikke veldig ivaretatt. Reiseliv etter min mening er ikke forenlig med bærekraft. Skal vi nå FN's bærekraft mål må vi redusere reising og forbruk

At vi må bygge infrastruktur i takt med utviklingen.

Begrenset veinett/trafikkavvikling Naturbærekraft

Det er for lite attraktivt mellom sommer og vintersesong. For store svingninger i antall besøkende gjennom året.

Samarbeid og langsiktig planlegging

For mange hytter på noen få år!!

Bil/trafikk, lege/helsehjelp, kloakk/renseanlegg

For få aktører.

At det i perioder er for høyt trykk på kommunale tjenester som lege, Brann, avfall, o.l

Idk

Stor slitasje på natur og miljø. Både utbygging (hytter, leiligheter og infrastruktur) og økt ferdesel i naturen sommer og vinter bidrar til det.

V

At det kan bli i meste laget

Offentlig kommunikasjon internt og på tvers. Veinettet er ikke bygget for den enorme utbyggingen som har vært de siste årene.

Infrastrukturen henger ikke med, vi forbruker naturen med stadige tilrettelegginger, og nye hyttefelt, fritidsboliger. Forflytning forurenser.

Infrastukturen

For lite tilrettelagt fra kommunen for boliger til fast boende sentrumsnært på Geilo

.

Styrer for mye

Bil trafikken i Geilo sentrum Slitasje på naturen. Hyttebygging ute av kontroll

Nebygging av natur, skiløyper på områder der det ikke burde være preparerte løyper. For lite fokus på de som bor i område eller ønsker å flytte hit.

For mye fokus på å tiltrekke folk uten at det følges opp i forhold til utvikling og forbedring av aktivitetstilbud.

Vet ikke

Parkering

For stor og rask utbygging av fritidsboliger/hytter. Gir for store perioder med lite aktivitet for aktivitetsbedrifter. Bedre med flere varme senger for å få kontinuerlig drift. Hyttefolk går/står kanskje mye på ski, men bruker ikke andre aktiviteter regelmessig. For mye fokus på ski og sykkel-andre brukere blir "glemt"

For få parkeringsplasser både i sentrum og ved skiløypene. Det blir dyrt for oss fastboende å betale hver gang vi skal på tur pga avgift. Burde vært en fastpris pr år for fastboende eller at det var gratis i ukedagene når turismen er mindre.

Belastning

Nedbygging av natur

For mye fritidsboliger

Å få løst trafikkutfordringer på Geilo, i sentrum.

Den største utfordringen er openbart trafikken, det skaper kaps for lokalbefolkningen i spesielle høytider, ikke helgene, men påske, jul osv er helt grusomt, vi som må på jobb og det som er blir jo forsinket pga turistene og di tar seg littt for godt til rette

Det kan bli for mye

Samfunnet/hol kommune er ikke tilrettelagt for den store folkemengden som alle leiligheter og hytter representerer, spesielt i forhold til infrasrukturen.

Utfordring med infrastruktur

Infrastruktur Høye boligpriser Ødelagt natur

Bygdene er ikke tilpasset mengden turister i høysesong

Trafikken/parkering

Alt for mange utbygging av hytter og frititsboliger i Kommunen. Spesiellt i Geilo område.

Stopp utbyggninga

Geilo sentrum blir endret og turist hensyn kommer før hensyn tilfastboende. Det verdifulle opprinnelige bygges ned. Ikke en grønn flekk igjen. Det er synd

Ingen

Trafikk kaos, politiet gjør ingenting!

Trafikkutvikling

Politikere/administrasjon i Hol Kommune!

For dårlig infrastruktur.

Problemer i Geilo sentrum i ferier.,

Slitasje på natur, kaos i trafikk, utbygging, for mykje folk

Bærekraft

Blitt for mye. Geilo og bygda jeg er glad i er ødelagt.

Utbyggingen av fritidsboliger. Altfor mye fritidsboliger sentralt på Geilo, for dårlig trafikkavvikling, for lite parkering/transport, trist å se at all parkering nå blir betaling. Mye av servicetilbudet rettes i veldig stor grad mot tilreisendes behov og ikke innbyggernes.

Tjene penger

Turismen gjer det lite attraktivt å bu her.

For mye sesongpreget. Vansker med arbeidskraft

Den største utfordringa mener jeg er å ta tilstrekkelig hensyn til lokalbefolkning og naturressursene/utmarka våre.

Har ikke nok fokus på sommeren. Utvikler ikke nok ting man kan gjøre om sommeren her

Infrastruktur

Infrastrukturen Parkering OL

Miljøet og at det ødelegger naturen

Men det er for mange leiligheter i sentrum. Et lite koselig sentrum uten sjæl dessverre. Geilo mangler særpreg.

For mange kalde senger store deler av året!

Ønsker flere fastboende sentrumsnært. Trist at de fleste leiligheter i sentrum er ikke fastboende.

Det er at det blir jobbet med rekkefølgebestemmelser, gang og sykkelveier som kompenserer for trafikken

Infrastukturen i Geilo sentrum. Burde få lov til å drive butikk utenfor sentrumsskolene. Det ville avlastet sentrum.

?

For lite parkering .

At hytteutbyggingen må avta og ikke spise opp mer av naturen. Ta hensyn til leveområdene for villreinen. Tenke på generasjonene som kommer etter oss.

Boliger til eldre i kommunen blir nedprioritert til fordel for leiligheter til turister

Trafikk utfordringer

Tilgjengelighet

Press på infrastruktur og tap av natur.

Overbelastet infrastruktur

MyeV verdiskapingen går ut av kommunen

Hyttebygging og at ikke infrastrukturen er lagt opp etter at vi blir flere doblet i perioder av året. Synes utbyggere bør betale inn til oppgradering av infrastruktur Trenger flere steder for bobiler å parkere, mange står på steder det står camping forbudt

For få tilbud til aktiviteter - men ser en klar bedring

Må få til mer samarbeid, både med kommune, reiseliv og landbruk. Masse muligheter her som er uutnyttet. Kommunikasjon er viktig, men ofte den store utfordringa. Parkering og infrastruktur i Geilo sentrum.

X

Går på bekostning av trivsel for oss som bor her.

Det er noen få som har beriket seg v.slg av egen eiendom mens de andre må holde friområde og skiløyper.Dette er svært provoserende

Forsøppling

Helsevesenets kapasitet, infrastrukturen på Geilo. Det er så langt lagt opp til at alle skal klumpe seg sammen i Geiloområdet.

Håndtere infrastruktur når eldre bosetter seg på hytter (legetjenester, eldrehjem etc.)

Parkeringsplass (bør bygge parkeringshus under geilojordet parkeringen, butikk, køer, lite restauranter, alle hotell blir leilighet er ikkje bra.

Stor belastning på samfunnet

Nedbygging av natur og stor belastning på natur fører til tap av artsmangfold redusert opplevelsesverden for både fastboende og turister. Ti ganger så mange turister som fastboende gjør at man føler seg fremmed i egen bygd

Parkering Vann og avløp Søppel

Den kontinuerlige utbyggingen er en stor belastning for natur og bomiljø. Konkret nedbygging av natur og reduksjon av opplevelsesverdier pga for mye folk overalt. Både bygda og i det som var fredelige fjellområder. Den store fortettingen med blokker og sykkelstier ødelegger nærtur områdene våre.

Forbedre sommertilbudet betydelig

Blir regulert for og bygd altfor mange fritidsboliger altfor raskt. Går fort på bekostning av boligutvikling for fastboende.

En langsiktig (mer enn 4 år) overordnet plan for hvilken retning reiselivsnæringen skal gå i, ville sørget for at næringen ville bli mer bærekraftig, og gi både fastboende og turister en bedre opplevelse ved forutsigbarhet. Det er også store utfordringer knyttet tilinfrastrultur som veikryss, parkering, vann og avløp.

Gjennomføringsevne, vilje til investere for fremtiden, være annerledes/ der er mange ressurspersoner som har tilknytning til Geilo - bruk de.

En tettere samarbeid mellom næring og Visit Geilo.

Naturen blir oppbrukt, beitedyr og ville dyr som rein og rype spesielt får vesentlig dårligere vilkår og viktige vinterbeiter blir bygd ned av fritidsbebyggelse. Det er altfor mye folk i fjellet.

Transport og bruk av privatbil i nærområde.

Nedbygging av natur Kapasitet på infrastruktur sprenges Innbyggere settes i bakerste rekke, alt legges til rette for hyttefolk, mens lokalbefolkningen blir ikke hørt.

For rask boligutvikling med store kolossbygg. Ustrukturert byggmasse og dårlig planlegging ift. kapasitet i sentrum.

Infrastruktur er ikke tilpasset turismen vi har,gjelder vann&kloakk-parkeringer og vei

Den tar for mye plass i sentrum. Når det bygges taes det ikke hensyn til det visuelle. Alle nye bygninger er mørke og store. Et blikk fra Vestlia og inn mot sentrum viser mørke kjedelige og stygge bygninger. Det er lite fjell landsby over det , om man fortsatt vil kalle Geilo det.

Uopprettelig skader i naturen

Utbygging: Bør være strengere krav fra kommunen for hytteutbygging (fortetning, estetikk osv), og for Geilo sentrum: Estetikk, hvordan kan vi skape et sentrum som både er fylt med liv og som også ser hyggelig ut. Ikke mange forskjellige byggestiler. Kommunen bør også være mer inkluderende/åpne i sine prosesser.

Trafikk, parkeringsplasser

Ødelagt natur

Passe på nature.

Utbygging i hytt og pine. Utbygging som tar for gitt at andre stiller areal/utmark til disposisjon.

Kanskje at folk som bor i kommune ikke ønsker turister, men uten turister vil kanskje bygda dø.

Jeg føler at dere holder på ødelegge naturen. Og turistene ødelegger for fastboende, dyrere boliger, dyre klæ butikker

At ikke turistene blir tatt godt vare på med et godt tilbud med forretninger. At utbygging blir gjennomført gradvis etter gode planer- ikke for tett bygging med graving/støy som er svært forstyrrende. Støyforurensning. At ikke avgifter/priser blir for høye.

Veitrafikk kapasiteten ..

Geilo sentrum, rv7 burde ligge utenom. Parkeringsavgift ved bakkene gir for mye biler i sentrum.

Meste parten dreier seg om Geilo. Blir for mye på et sted

Belaster lege/helse

Minimal parkering, tette trafikken som skaper kaos ved butikkene og sentrum.

Nesten ingen hoteller igjen, til å få turister i lavsesong.

At turister ikkje viser hensyn til lokal befolkningen

Svingningene i mengde vinter vs sommer

Overforbruk av natur, fortetting av hyttefelt, dårlig veinett, kaos på Geilo , løsbikkjer på fjellet,

Vedlikeholdet på sti og skilt, en del av den urørte naturen blir lengre og lengre vek fra tettstedet. Vanskelig å følge med med trender som turister har behov for, som for eksempel elektronisk skilting med informasjon og bobilplasser, EL lading og parkering.

Infrastruktur/parkering i og rundt Geilo sentrum

For mye hytter

Det har blitt for mange hytter, det blir for stort press på natur og infrastruktur og sårbar natur bygges ned.

Slitasje på naturen, forsøpling, trafikkavvikling høysesong

Det går i rekordfart, og virker ikke som planlegging av infrastruktur henger med (veger/trafikkavvikling, vann/avløp). Investeringskostnad p g a behov for utviding av kapasitet på vannforsyning og renseanlegg legges til innbyggerne, i form av økte gebyrer? Burde noe av kostanden vært dekket av store utbyggingsprosjekt som skaper behovet?

Vedtaket som gjør at Geilogruppen kan bygge og selge på næringseiendom. Leilighetene har «utleieplikt» som ikke følges som fører med seg at vi får tomme «hoteller» stående uten servicetilbud til fellesskapet. Eks. Highland som nå er stengt

Plass til parkering

Få boliger til fastboende. Sentrumsnære områder brukes til fritidsboliger. «Dødt» sentrum utenfor ferierush og helger.

Slitasje på natur, forstyrra dyreliv, kø i trafikk, trengsel.trangt på parkeringsolasser når ein skal på langrennski

Sesongbasert.. må jobbe mot mer jevnere trafikk i skuldersesongene. Det at mange innbyggere ikke vil vedkjenne seg viktigheten av reiselivet, dette gjelder spesielt viktig for de som driver med politikk i kommunen. Evnen til å drifte en reiselivskommune på godt og vont mao.

Det fokuseres kun på tilrettelegging for turister, tjenester som koster penger og hytteturisme i stor grad. Utfordringen er belastningen av lovpålagte tjenester i kommunen ved økt antall innbyggere i sesong. Trafikken strekker seg ut i sårbar natur og en har ikke helt kontroll på hva belastning av hyttet, gående og syklende gjør med områdene våre. Heller ikke vannkvaliteten nedover Hallingdalselven ettersom vi er øverst. Spesielt kapasitet på renseanleggene.

Å få kompetente mennesker i jobbene. Det er ikke attraktivt nok å bo her.

Alt for mye turister.

Presser prisene opp og mindre boliger for fastboende.

Naturen rundt oss, sliter med alt for mange folk. Nasjonalpark er det verste der kunne skje for Hallingskarvet og reinen.

Vet ikke

.

Ikke bygge ut flere hyttefelt!! Ønsker flere skiløyper.

Bør gjøre mer næring ut av at det er mange turister her

Infrastrukturen. Vi må tenke veier og fremkommelighet. Det er til tider kaos i sentrum. Vi må utvikle flere rundkjøringer. Dette er helt nødvendige tiltak. Vi tenker masse turisme, men vi glemmer noe vesentlig. Frem kommelighet.

Det er for lite løypenett/turstier til den økende turismen og hyttebeboerne. Løypenettet virker mindre enn for 20 år siden, gitt den økende turismen.

Konkurranse situasjonen, vi må stadig utvikle for å henge med

Det er noen infrastrukturelle utfordringer, men dette tenker jeg kan løses om det tillates en langt større grad av bruk av de sentrale områder som står ubrukt. Vi har behov for ubebygde områder i sentrumsområdet, men det foreligger per dags dato områder som allerede er "oppbygd" men ikke i bruk. F.eks området mellom Geilobrue og monter. Kan også avlaste sentrumstraffik en hel del.

Infrastrukturen. Kanskje spesielt i sentrum.

Å være atraktive i skuldersersong slik at enda flere kan leve av turismen.

Negativ konkurranse mellom utlevere.

veien til Geilo. den bør utbedres.

Store topper og dype daler

Sikre forutsigbare og stabile overføringer fra kommunen til sti og løyper til vedlikehold, produktutvikling og kvalitet.

Fellesgodefinansiering. Turistskatt MÅ komme.

At kommunen ikke er flinke nok til å ta innover seg at vi er en reiselivskommune og nyter godt av det. Det er viktig å behandle besøkende bra siden det er livsgrunnlaget og flere i komune eller fastboende snakker nedlatende om turistene. Køene kommer ikke av tursitene men for eksempel dårlige kjøremønster og tilrettelegging

Vet ikke.

At kommunen ikke tar hensyn til turisme og vekst når infrastruktur planlegges. Særlig Geilo sentrum burde vært bilfritt for lenge siden, og trafikken lagt under bakken.

Parkering og rundkjøringen til tider

.

Hol kommune bør kunne ta et større økonomisk ansvar for driften av skiløypene. Fortsatt noe å gå på knyttet til formidling, Det gjelder naturkunnskap, lokalhistorie og kunst. Lokal matproduksjon har store muligheter.

For lite forutsigbar og lite reell samhandling mellom kommunen og næringslivet

Negative beboere som ikke ønsker utvikling

- Parkering. Det burde f.eks mulig for fastboende med sesongkort å få parkering inkludert i sesongkortet. Tilbudet på skibuss er ikke godt nok til at man som som fastboende kan velge bruke det. Èn ting er å betale parkering når man kommer hit en helg eller to i løpet av sesongen, men det blir en stor utgiftspost hvis man bruker skianlegget hver helg, og ofte også flere ukedager i løpet av sesongen. - Infrastruktur i sentrum. Oppstår en del trafikk farlige situasjoner med både gående og "feil" parkeringer. - Shopping tilbud

Opplever at kommunen ikke ser på seg selv som en reiselivskommune. Må være mer på sånn at flere tørr å satse.

Infrastruktur

Kapasiteten i sentrum

Å klare å vedlikeholde/utvikle all infrastruktur

Geilo har alt for mange hytter, alt for dårlig tilrettelagt med tanke på dagens trafikk inn og ut av sentrum.

Tog

Å kunne slippe fortetting av turister i et område Det bør finnes flere muligheter for hele kommunen

Kan få enda tydeligere profilering.

Xx

Vi må tilrettelegge for turister,som er levebrødet til bygda men samtidig ta gidt vare op bygdefolket Vi må ta vare opp særegenskapene og det unike i bygda ,som feks kulturen mm. Det må være strengere regler for bygg av overnattingssteder og leiligheter,forretningsbygg mm. Se til Oppdal hvir fin byggeskikk de hsr. Og…ikke minst… det burde ikke bygge høyere enn 3 etasjer inkl mesanin. Og ordentlige røsta tak.

Samarbeid mellom kommune og de ulike grendene/dalførene kan bli bedre. Mye «oss og dem»-tankegang, kommunen må jobbe med en kulturendring. Utviklingen på Geilo gagner alle, det må også kommuneadministrasjonen huske på. Endres holdningen der, kan der bidra til å endre også i de ulike grendene.

Biler og parkering

Vi må begrense preparering av løypenettet. Alle løyper trenger vi ikke preparere daglig gjennom vinteren. Det må lages en løypelengde, hvilke løyper skal prepareres daglig og hv i helgene.

x

Sentrum. Parkering og kaos imperiodet

Me skulle gjerne skapt ein meir heilheiteleg oppleving for turistane. Eg trur det vil bli viktigare framover å kunne tilby ein destinasjon og ein unik oppleving. Samstundes må me kunne verne natur og ikkje minst kulturlandskap.

For mye folk trafikk reiser ikke til Geilo i ferier å står i kø

Kommunens manglende tilrettelegging for nærings-, herunder reiseliv, utvikling. Alt tar for lang tid i reguleringer og tillatelser.

Fortsatt finne balansen mellom å ta vare på natur og utvikle den viktigste næringen, Reiseliv

Prisutvikling på diversetilbud

Store leilighetskompleks i sentrum, for dårlig infrastruktur

Legevaktstjenesten i vintersesong, for små lokaler. Trafikk og veg.

Trafikkavvikling

For mye og for tett utbygging. Gondolplanene er jeg sterkt imot! Rasering av urørt natur for å lage sykkelstier og nye stier/ for mye ferdsel i urørt natur.

Innen helse

Har ikke noen særlig utfordringer om utviklingen. Vi fastboende må ikke i sentrum i de travleste ferier og høytider.

Trafikale utfordringer. Til tider ufremkommelig, uoversiktlig og direkte farlig å kjøre/ ferdes i sentrum grunnet ulovlig parkering. HvA med parkeringsvakter. Kommunen kan ikke være redd for å bøtelegge turister eller lokalbefolkning. Ka til et trygger sentrum.

- Nedbygging av natur - for mange hytter ift boliger

At det er for lite fastboende som kan ta seg av dem!.

Å stoppe utbygging slik at ikke natur og dyreliv blir presset mer enn i dag.

Parkeringsplasser

Trafikksituasjonen

Parkering

Kommunens og politikere med negative holdninger

Vi må stoppe utbyggingen av leiligheter Geilo er dødt fra søndagskveld til torsdag. Vi har ikke kunder disse dagene .

Biltrafikken i Geilo sentrum.

Ser ingen utfordringer, bare muligheter

helse, miljø og sikkerhet

Slitasje på naturen. Vi må være føre var og gjøre stiene bærekraftige

Utviklingen blir ofte stereotyp.

Bilveier Tilrettelegging for søppel

Kø og kaos på veier og parkering i høysesong

Utbygging av ferieboliger. Det påvirker boligpriser og begrenser muligheter for å skaffe seg bolig til fastboende samtidig som det ødelegger natur i svært stor grad.

1 skipped this question

Har du forslag til tiltak som kan gjøre Geilo og Hol kommune til et mer bærekraftig reisemål og et enda bedre sted å bo og besøke?

Number of answers: 331

Lage møteplasser hvor emner kan drøftes. Det er mange ildsjeler, de må slippe til. Kommunen må komme ut av sin lukka borg og snakke med og lytte til næring og innbyggere. Ordfører, eller representant for ordfører i lag med planleggere må ut og gjøre seg tilgjengelige

test

Test

Mer lokalmat , nasjonalparksenter

Hva med å gjøre det bedre for de som allerede er her isteden for å bygge ut og tilrettelegge for enda flere hyttefolk/turister. Naturen lider og man må bygge ut mer og mer; det blir visst aldri bra nok.

Mer parkering og begrense utbyggingen av fritidsboliger

Bedre parkeringsmuligheter i Geilo sentrum, flere elbilladere.

Tenk mer på fastboende lytt og handle etter fastboendes ønsker Prioriter boliger butikker til helårs for fastboende

Redusere utbygging av hytter og fritidsleiligheter Kommunen må stå for mer av finansieringen av skiløyper jf det som blei vedtatt når eiendomskatten ble innført

Ta mer vare på oss som bor her. Stopp bygging av fritidsleiligheter osv. Det er allerede alt for mye turister her.

Det må gjøres noe med infrastrukturen, stoppe å bygge fridtids boliger . Få flere tomter til familieboliger. Sørge for at vi har kapasitet til alle fritidsboliger som er her . Og de som jobber innen reiseliv,hoteller får riktig lønn . Ikke masse sosial dumping . Det er ingen kommune verdig

Bygge om sentrum

.

Nnnnn

Stopp all videre utbygging, og lær noen av turistene folkeskikk og respekt for naturen.

Nei det er for sent det er ødelagt

Nei

Kcickckvlb

NEI. Er nok ansatte folk til å greie det

Bygg mindre, ta vare på den naturen vi har igjen.

Halver stier og løyper. Mer naturoppsyn. Færre utbygginger.

Nei

C

opplæring.

Nei

At alle politikerene er ærlige med seg selv mtp inhabilitet. At det blir en bedre "portal" for turister, hvor man eks har en nettbasert løsning hvor man kan se hva som foregpr til enhver tid, og hvilke tilbud/muligheter som er i kommunen (ikke bare eks medlemer av visit geilo).

Før man tillater flere boenheter/hytter/leil bør man se på sentrum, den tåler ikke så mye flere biler i høysesong. Skibussen er geniale på vinter

Gratis bobilparkering i to netter uten fasiliteter i alle grender - skiltet. Bussparkering (tidsbegrenset) i alle grender - skiltet. Begrense hyttebygging i Geilo-området da tålegrensen er nådd. Gratis parkering i 2 timer i sentrum. Godt skiltet på norsk og engelsk. God nettside som er lett å finne info. Turistinformasjon tilgjengelig på telefon og chat.

La naturen være i fred. Naturen rundt oss skaper gode opplevelser for både lokale og turister akkurat slik den er. Tørre å si nei til pengesterke innbyggere. Vi kan ikke ødelegge kommunen for dem som kommer etter oss.

Større grad av styring av reiselivet. Næringslivet må ta eierskap til deres belastning på øvrig lokalsamfunn og bidra tilsvarende

Redusere tilbudet og hytter.

Mindre turister. Færre hytter. Flere boliger til fastboende. Sett lokalbefolkningen i fokus. Gi enslige og eldre med lavere inntekt mulighet for å komme seg på boligmarkedet. Ta vare på den fine naturen vi har istedet for å bygge ut overalt.

Synes det fungerer bra i dag - må det bli mer? Kan vi ikke heller sørge for å tjene mer på de som er her og at de som har hytte bruker den mer. Bruk bærekraftarbeidet godt- tiltrekk folk som vil bo her flere dager og som ser kvalitetene vi har her. Sats på innbyggerne - de kan være større ressurs for turismen enn de er i dag.

At vi må stoppe opp og tenke mer kvalitet enn kvantitet !

vet ikke

.

Stopp utbyggingen av flere fritidsboliger, ødelegger natur og miljø. Selvom de nye områdene skal være så «miljøvennlig og bærekraftig» er det faktisk ødelagt økosystem og naturen vår som turistene faktisk kommer for.

Stopp hytteutbyggingen

Sykkelstier og sykkeltransport

Bilfritt sentrum

Mer restriktiv behandling av reguleringsplaner og ytterligere utbygging av uberørt natur. Tomtebanken til Hol kommune på fritidsboliger er stor. Det trengs ikke flere tomter.

Motivere til flere fastboende

ikke mer/begrense utbygging av hytter

Vi trenger mer sentrumsnær parkering, og noe må gjøres med infrastrukturen i swntrum.

Redusere utbyggingen

A

Flere offentlige toaletter ved parkeringer (Sunhov i Hovet feks). Anviste plasser, tydelig informasjon til turister. Flere hunderparker i kommunen for å verne vilt mot løshunder.

Nei

Utvikle veinettverket og parkeringsmuligheter. Investere i boligutbygging for eldre og nye tilflyttere til kommunen. Prioritere de unge i kommunen i større grad, da mange hadde trengt å bli tatt bedre «vare på» og ønsket. Vi trenger at lokalsamfunnet består som en klippe i turistnæringen, og at unge ønsker å bli boende/flytte tilbake

Mere frisbeegolf

Lengre åpningstider Matservering av tradisjonskost

Flere parkeringsplasser.

Legge til rette for bosetning av nye fastboende

Utbygging bør begrenses.

Nei

Utvikle infrastruktur!!! Både vei og vann

Bedre tilrettelegging for unge ressurssterke mennesker som ønsker å bosette seg på Geilo og derigjennom bidra til å utvikle regionen og næringen.

Vet ikke

Mere grønn transport, landsbybusser, mellom boligfelt, butikker, hotel.osv

Utbygging av fritidseiendommer bør stoppes/reduseres kraftig. Det bør bygges parkering/infrastruktur som gjør at det ikke blir kaos i sentrum «hver» helg/ferie.

Utvikle, ski og sykkel. Bedre spisesteder.

Tenk på de fastboende.

Flere gangveier inn mot sentrum. Skal bærr lett å gå inn mot sentrum. Flere møteplasser mellom turister og lokalsamfunnet.

Nei

Idrettsanlegg, park med aktiviteter og lekestativ mm hvor folk kan samles.

Først og fremst er kommunen ekstremt dårlig på håndtering av tilflyttere. Bygder skriker etter arbeidskraft og tilflytting, men gjør ingenting for å følge opp om man først kommer. Det resulterer i fraflytting, dårlige ambassadører, dårlig ressursforvaltning og en enormt dårlig langsiktig strategi.

Ha flere og/eller større butikkker og mye flere parkeringsplasser. Endre innkjøring til sentrum med evt lysregulering

Utsmykket sentrum til å bli mer attraktivt..beplantning, statuer/kunst. Få flere butikker og restauranter, altfor mye areal står tomt

Vi må legge til rett i fjellet og lage til stiene med klopper og bruer og minimere bredden på disse løypene ,gjerne gruse de opp.Her må kommunen være med å bidra og være behjelpelig.

.

Ikke la det bli et tilholdssted for de rike, men den vanlige «mann» i gata. Tilrettelegg før man gjør endringer, som f.eks bussforbindelse fra Kleivi til Geilo en lørdag morgen og ned igjen på ettermiddagen, så kanskje man kan la bilen stå?? Dere spør om turister forsøpler, men er det tilrettelagt for å ta hånd om søppelet…

Vet ikke

Legge tilrette for flere stasjoner for avfall, utvikle tydeligere stier for sykkel og gående. Et mer levende sentrum.

Begynn å ta vare på oss som bor her, alle nye bygg er leiligheter til turister som er her innimellom. Bør legges opp til mer for fastboende.

Tilbud om skyttelbuss til og fra sentrumskjernen

Det blir helt feil å si Geilo/ Hol kommune, for Geilo er overbefolket og utvider for turismen, mens i resten av Hol opplever jeg at det er Geilo som skal ha alt og får alt, mens vi i Hovet må kjempe for å beholde arvede hyttetomter f.eks. Visste ikke hvor jeg kunne skrive dette, så det ble her. På balgrunn av dette er undersøkelsen laget feil etter min mening

Bygge om veiene, slik at alle ikke trenger å kjøre inn samme plass i sentrum bare for å dra på butikken. Spesielt fra rundkjøringen mot kiwi/tema og opp mot Spar. Dette er noe Hol kommune vet utmerket godt. Det kunne også vært satt inn en liten buss som kjørte innom boligfelt via sentrum, for å slippe litt trafikk.

Bygge mindre

Sats på kvalitet,ikke kvantitet.

Ikke plassere ny brannstasjon i Trekanten. Det ødelegger sentrum

Satse mer på bobilturisme, lage fine rasteplasser, med flere tilbud som fine badestrender, og plasser for lek og moro. Spre ut tilbudene ikke samle alt på Geilo.

Kan gjøre Hol kommune mye bedre sted å bo for oss «innfødte». Rimligere butikker, finere tilbud for lokalbefolkningen. Tenk på de som bor her!!

?

Heve støtter for boligkjøpere (Iværtfall for førstegangs kjøpere)

Bryr me ikkje, lar være å reise te geilo

Samme svar som den forige

Vi trenger flere spisesteder,kafe,et godt tilbud sted for barn og ungdom å være,henge,ungdomsklubb.For lite butikker her,Kunne vært mer som skjer i sentrum,f,eks, som konserter,musikkinnslag .

..

Kulturarrangement av ulikt slag er viktig for trivselen. Ønsker flere konserter, utstillinger etc.

Utbedre og ta vare på det vi har

Nei

Helelektrisk infrastruktur gjennom å tilby gratis «skibusser» hele året og som inkluderer boligområder.

Satse mer på utvikling av Geilo fra kommunens ståsted. Bygdene har fått altfor stor fokus siste årene. Bedre langsiktige planer. Tørre å satse på individer med pågangsmot. Ikke drepe ildsjeler, men støtte. Kommunen jobber altfor mye i mot reiselivet

Gruppereiser burde enten avskaffes eller ta sikte på turister som legger igjen mere penger.

Satse lokalt mht å utvikle næringer og hyttebygging. Lokale transportløsninger som kan redusere biltrafikk.Satse på utdanning.

Stopp nedbygging/ødeleggelse av natur, begrens turismen, tenk på trivsel og lokalbefolkning - svært mange synes Geilo er blitt et mindre hyggelig sted og bo.

Ja, stanse den hodeløse hyttebyggingen, lage gangveier, sånn at vi ikke risikerer livet hvis vi skal gjøre som ordfører sier og sykle til sentrum. Gi innbyggerne en følelse av at de faktisk er verd noe. Har bodd i Asker, Tromsø, Bergen og Oslo og aldri følt meg mer uvelkommen som innbygger, enn det jeg gjør i Hol.

Utvikle sentrumsnære boliger, spesielt rettet mot yngre og unge familier.

Har nevnt en del forslag i forrige svar. Det er viktig å ha overnattingstilbud flere prisklasser. Bedre markedsføring av BUA som låner ut gratis fritidsutstyr. Hol kommune bør forhandle med Den Norske Turistforening for å få bygget en DNT-hytte på Ustaoset og en på Geilo. Hyttene bør ligge nær stasjonen på Ustaoset og på Geilo. Disse to hyttene ville gi et glimrende utgangspunkt for fotturer på Hardanger og mot Hemsedal og Aurland. Ved å plassere hyttene ved Bergensbanen, vil fotturister kunne komme seg lett til fjells fra både øst og vest. Og helt utenpå måtte bruke bil. Det er bærekraftig!!!

Redusere antall hytter drastisk og gå tilbake til hotell- og pensjonat/ungdomsherberge turisme

Flete campingplasser

Ingen formening

Tettere samarbeid mellom næring og innbyggere.

Mindre utbygging

Tirsdag 14. mars vedtok Europaparlamentet et direktiv om bygningers energiytelse. kommunen kan oppfordre alle hytte boere til å følge denne selv om de ikke benytter hytten mer enn 4 mnd i året. Alle som søker om å bygge nytt bør opplyses så detaljert som mulig om hvordan de kan øke standarden på sin omsøkte hytte. Kan kommunen bidra økonomisk på noe vis? Lokale pensjonister bør få gratis parkering på Geilo. Kan lokal pensjoniseter få tilbud om fri hjemkjøring av matvarer/husholdningsprodukt i alle høytider (trafikk utfordring både for de og skapt av de...)

Nei

Trafikkavvikling til Geilo sentrum

Trafikkavvikling til Geilo sentrum

Har ikke noe mere svar

Slutte og bygge ned naturen med hytter

Usikker

.

Bedre og flere parkeringsmuligheter

Flere parkeringsplasse i sentrum og mere tilrettelegging for bobiler, spesielt i sentrum.

Vet ikke

Prioriter de fastboende og skap arbeidsplasser og bomiljø som er attraktiv for flere enn de som har kompetanse innenfor reiseliv. Ved å bevare miljøet tror jeg Geilo kan forbli en populær reiselivsdestinasjon i fremtiden. Trendene svinger den veien.

Mindre biler, mer kollektivt.

Redusere antall hytter

Ta mere hensyn til og høre på de fastboende

.

Se punktet over med tips til sykkelvei til Prestholt. Generelt utvikle flere sentrumsnære turveier. Runden rundt fjorden er populær hele året. Hva med å utvikle en ny turvei? Markedsføre Geilo som det perfekte skisted for å kombinere alpint og langrenn - med lett adkomst til fjellet. Være først destinasjon som tilbyr skikort tilpasset en kombo av alpint og langrenn - ta heksen til utgangspunktet for turen - eller bussen - alt i ett kort. Ta deg en tur i bakken før eller etter skituren. Billigere heiskort til hyttefolk for å få flere ut på ski - det er for få i løypene!

Hei

Satse større på kollektivtransport, bygge ut gondoler og tillate vannsport på Ustedalsfjorden sommerstid.

Er ikke mulig å få turisme bærekraftig. Det er verdens største forurensende næring.

Man må ha en overordnet og langsiktig plan på hvor man skal ha utbygging og ikke. F.eks at fritidsboliger ikke bør ligge i sentrum, men at det der prioriteres til næring (herunder varme senger) og boliger til fastboende. Løypetraseer må fastlegges og legges i samarbeid med de berørte

Regelmessig bondemarked med lokale produkter der alle kan kjøpe. Tar tid å bli kjent men alle i Hallingdal kunne ha glede av det som fast samlingspunkt. Nyinnflyttede vet ikke om tilbud til aktiviteter til fastboende. Er det mulig å samle alle klubber, organisasjoner, kurs, innbydelser i et hefte som kommer i postkassen? Nettsiden til kommunen er ikke brukervennlig for alle, spesielt de som ikke snakker norsk.

Full stopp på hyttebygging over tregrensa Ustaoset Haugastøl og Holsåsen

Større vern av natur. Skape kanaler for at innbyggerne kan få medvirke og bli hørt. Utvikle retningslinjer og reiseprogrammer som fremmer bevaring og respekt for lokalsamfunnet, dets innbyggere og miljøet. Utvikle bærekraftig og miljøvennlig infrastruktur.

Vi må være mere bevisst på å ikke ødelegge vår fantastiske natur. Vi må styre ferdselen i utmarka, slik at vi ikke åpner alle områder for kommersiell ferdsel.

.

Først må det bli full pause på utbygging av nye hytter, så ein skikkelig opprensk i hva vi skal ha av stier løper.

Vi må bygge ut infrastruktur Vi må ha enda mer særpreg Vekk med det kommersielle og satse enda mer på lokal mat, lokale produkt og tilby noe som ikke alle andre har. Ski Geilo må slutte å spare seg til fant. Stengte ski kaffer og stengte bakker er ikke bra. Vi må tenke enda mer over i det grønne skifte. Være innovative

Benytte statusen som naturparkkommune. Merke stier og løyper bedrevet

-

Det bør kunne utvikles et bredere tilbud og ikke 'bare fjell og sport'. Enda mer fokus på kultur og musikk sånn at det kan arrangeres mer utenom høysesong. På denne måten favner en om en vesentlig større gruppe potensielle tilreisende.

Større kompetanse i kommunen

Hotell og overnatting bedrifter må lykkes. Det er særdeles negativt med stor trafikk i helger og høgtider, men eller totalt stillhet, spesielt vinterstid! .

Jobbe med utfordringene nevnt ovenfor

Holde det rent og ryddig i Geilo sentrum.

Mindre hytteutbygging, fokus på tog/buss som transportmiddel til kommunen, flere informasjonstavler om lokale dyr o.l.

Idk

Begrense utbygging, kanalisere ferdselen i utmark og sårbar natur. Bidra til at fastboende trives i og har eierskap til kommunen. Mange av oss kjenner på at reiselivet legger føringer for en lite bærekraftig utvukling. Her har også politikerne et stort ansvar.

V

Jeg håper at kommunen nå godkjenner planen for geilo nye taubane, da den gamle i sin tid var et kjennemerke for Geilo.

Redusere utbyggingen og stramme opp planverket i en totalitet med tanke på gående, syklende og bilister. Fellesskapet interesser må gå foran politikerens og utbyggernes/kapitalens egeninteresser. Dersom Hol og Geilo skal bli et levedyktig samfunn i fremtiden må det satses på fastboende, boliger og varige arbeidsplasser også i større grad. Hytte- og fritidsleiligheter gir arbeidsplasser på kort sikt, men hvor bærekraftig er det i det lange løp?? Naturen må tas vare på!

Bremse den vanvittige utbyggingen.

Få ned trafikken i kjernen(sentrum)

Godt tilrettelagte turveier og skiløyper. Gode forhold og trafikksikkert for fotgjengere i sentrum med god skilting

Samarbeid mellom bedriftene som leverer aktiviteter, overnatting og bespisning. Opplevelse av at man drar i ulike retninger, selv om man er ute etter det samme - være ett attraktivt turistmål.

Tenke mer på lokalbefolkningen og deres behov

Bedre trafikkløsninger i Geilo sentrum Bevare «grønne» områder i sentrum

Tenk mer på de som ønsker å etablere seg her. Og handle på naturens premisser!

Vanskelig spørsmål. Generelt mer fokus på tilbud til alle, bla i form av utvikling og oppgradering av skianlegg, flere sykkelstier, etc.

Nei

Vet ikke

Mer fokus på Nasjonalparklandsby-> forby plastskilt/vimpler, kjør grønn linje, treskilt osv.På festivaler-> fokus på grønne produkter, minst mulig plastikk, heller treboder eller stofftelt en plastbelagt. Fokus på ren natur-> mye søppel langs veier og elva.Flere søppelkasser. Lage faste rasteplasser(begynner å bli en del, men det blir søppel der, og bål/engangsgriller tennes) med gapahuk, søppeldunker, grillsted/bålsted Geilo for alle-> om du går på beina, har hund eller hest, har bevegelsesutfordringer-> flerbruksveier sommer og vinter, viktigere med kjøreregler enn forbud for grupper Geilo som historisk plass-> lite fokus på at det har vært et vikingsamfunn her, hvorfor er det ikke vikingmarked Bedre skilting til turveier fra sentrum, kan være vanskelig å finne startpunkt for stier-eks pilstien, hvordan komme til pariserløypa/sti tilTuva/Hakkeset -sommer. Må merkes fra togstasjonen.

.

Prioriter fastboende og tilflytting

Stoppe videre utbygging av nye hytteområder

Høre mer på vanlige lokale, ikje bare utbyggere og hyttefolk

Øke shuttelbuss kjøring inn til sentrum for å dempe trykket på belastningen med antall biler i sentrum.

Bedre trafikken

Naturvern og bærekraft

En må legge meget godt arbeid i med reguleringsplanene og arealdelplanene. Politikerne må være villig til å forandre på det de tidligere har vedtatt, som ikke fungerer så bra. Samfunnet og politikerne må tenke langsiktig, og i riktig rekkefølge.

Mer tilrettelegging for bobil-turistene

Mer varme senger Bygge Leiligheter for fastboende Utvikle infrastrukturen før mer hyttebygging. Sette grenser, ikke alt er til salgs Skape helårs stillinger

Ta mer vare på bygdene rundt Geilo

Bedre parkeringsmuligheter og trafikksikkerhet

Mer utleie av frititsboliger og begrensning av utbygging og ødelegelse av naturen.

Folk/hyttefolk synes det er nok

Ta vare på de grøntareal som er i sentrum, skap fine parker i sentrum. Blokk bebyggelse kan gjøres uten for Geilo sentrum,

Alle tenker mer lokalt i hva de handler og bruker av alt fra klær, varer lokalmat

Få orden på trafikken, parkering.

Høre på innbyggerne

Think big!

Bedre merkede stier på sommeren. Mer fokus på stølsbesøk for turistene, mer fokus på alle småprodusentene vi har i kommunen. I forhold til bo: Her har jeg myyyye å skrive, tror ikke det er plass til alt. Men i korte trekk må politikerne straks begynne å verdsette barn, unge og barnefamilier som bor her. Fritidsaktiviteter, en skole som vi stolt kan vise frem til andre, bedre barnehagedekning.

Få regulerer trafikken i Geilo sentrum

Fleire tilrettelagte badeplasser med toalett, badstue, brygger, utendørsbassenger

Redusere klimautslipp. Styrke kollektivtrafikk.

Kutte.

Mye strengere regulering av HVOR det skal bygges fritidsboliger. At innbyggere også blir sett og hørt, at det ikke bare er kjøpesterke turister som skal styre.

Vei-infrastruktur / kjøre-mønster/ parkering i sentrum av Geilo

Begrense hytte/fritidsleilighets-bygginga, og heller tenke kvalitet. Men det er diverre for seint.

Gode veier. Gode togforbindelser. En god drivingrange for golf. En raskt voksende aktivitet. En paddlehall. Gode sykkelløper gode campingplasser. Nok el ladere

Færre bobilturister, færre gruppeturister. Legge til rette for at de individuelle turistene oppholder seg lengre i kommunen og legger igjen mer penger. Utmark og fjell er mer enn nok tilrettelagt for folk. Færre stier/sykkelstier i Utmark. Vi trenger ikke hvermannsen opp i fjell og utmark. Trykket er allerede for høyt.

Vet ikke

Bygge ut veier

Vi må samarbeide bedre i alle deler av kommunen slik at vi kan vise det beste av alt

Ikke bygge ut så mye Fokus på miljøet

Bygg turistmagnet utenfor sentrum

Ta vare dersom bor her og begrense videre hytteutbygging!

Nei

Som over

Oppheve boplikten. Bedre kollektivtilbud ute i grendene.

?

Vet ikke.

Stoppe hytteutbyggingen. Eventuelt heller bygge fritidsleiligheter slik at vi ikke bygger ned store arealer med natur som alle kan nyte godt av. Forslag til bedre sted å besøke (sommer): Håper kommunepolitikerne snart gir klarsignal til at vi får bygget gondolen opp til Geilotoppen. Dette gjør det enklere å få tilgang til de flotte fjellområdene fra Geilotoppen. Ikke alle greier å gå turstien opp til Geilotoppen, og ikke alle har bil til å komne seg innover i fjellet.

Infrastruktur i Geilo sentrum er for dårlig. Store trafikale problemer i for store perioder av året

Det må følges opp med bedre flyt i trafikken parkering rundkjøringer og at de som parkerer som de eier hele Geilo feil parkering for bøter mer polti ute i sentrum

Miljøstasjoner

Ruste opp infrastruktur spesielt vegnett og parkering uten å flå fastboende .

Brems hytteturismen

Bremse hyttebyggingen litt

Ved at en tar hensyn til både fastboende og turister når en bygger ut.

Tilrettelagt bobilparkering med servicehus Et stort og allsidig badeland uavhengig av hotellene (som ikke har plass til andre i høysesong) Bilfritt sentrum som håndheves Flere fartskontroller Flere benker utplassert ved turstiene Mulig bedre «matpakke-fasiliteter ved skiheisene (nå er det ofte bortgjemt og litt ustelt) Flere skiguider / kontroll av fart og oppførsel i alpinbakkene Gondol på tvers som knytter begge sider sammen Mer samarbeid med Geilo IL og bruke deres ressurser som feks skiguider ?

Kommunen bør være med åpen. møter ofte en "lukket dør" når man tar kontakt. Tar lang tid å få svar, noe som er synd for de som ønsker å utvikle og bidra til mer aktivitet i kommunen. Mer samarbeid mellom ulike aktører kan bidra til positiv utvikling for alle parter.

X

Ikke gå for fort fram med utbygginger.

Planrens,og full stopp i nybygging i minst 10 år. Kommunen må begynne å høre på hva fastboende ønsker

Busser som korresponderer med toget

Midler og tilbud bør fordeles over større deler av kommunen. Det finnes turister som ikke liker å bo tett I tett eller ha party hver kveld. Denne gruppen legger kanskje igjen litt mindre penger, men bidrar desto mer til en bærekraftig kommune for alle.

Sørge for nedbeiting og aktiviteter med aktive støler.

Få nedlagte konteinere for glass avfall i sentrum. Ivareta geilojordet ol. Få hyttefolk til å bruke hyttene enno meir. Mer liv i sentrum, butikker og kafeer

Flere butikker, større sentrum med parkering, lekeplass til barn

Slutt å bygge. Det er mer enn nok overnattingsplasser.

Få fortgang i forrige spørsmål

Stopp all ny turist- og hyttebygging. Ikke bygg flere sykkelstier. Ta vare på gamle stier. Både kommunen og de private må prioritere god drift og vedlikehold av eksisterende anlegg.

Utvikle veisystem og bakker/heiser FØR massiv utbygging av hytter/leiligheter som IKKE er bærekraftig

Senke utbyggingshastigheten for å skape flere lokale arbeidsplasser istedenfor alle de større selskapene som kommer utenfra. Ta vare på ubebygde områder for å sikre friareal også i framtida. Fordele godene utbyggere oppnår, bedre til inntekt for fellesskapet og felles friarealer. Bygge utleieboliger i HELE kommunen for «prøvebo». Ha tilrettelagte tomter for husbygging i HELE kommunen. Ta vare på og støtte lokale tiltak, lag og foreninger i HELE kommunen for å øke bo og bli lyst, skape arenaer hvor nyinnflyttere kan bli kjent med nærmiljøet, skape trivsel og støtte lokale initiativ for fellesskapet. Bedre parkeringsmuligheter i Geilo sentrum, spesielt for busser og bobiler. Bedre kollektivtilbud ut til bygdene for å redusere behov for bilkjøring.

Langsiktighet, der en lager en overordnet plan for utviklingen, som både politikere, næringsdrivende og de fastboende har eierskap i.

Gondol mellom Havsdalen - sentrum - Kikut som går fra morgen til kveld. Brukes av folk til jobb, handle/restaurant/tur til sentrum ig alle som står på ski/går tur/sykkel osv. = bilfritt sentrum. Gjerne også bade badeland / aktivitets sted uten du må på hotell.

Legge til rette for mer stier og skiløyper

Begrense tilgangen til fjellet, stoppe all utbygging av fritidsbebyggelse på nye områder. Mindre løyper. Det blir veldig viktig å begrense sykkeltigang i fjellet. Ikke minst el-sykler.

Bedre kommunikasjon og enda bedre sommertilbud til turistene.

Bærekraftig er å ikke bygge ut mer, men heller gjøre det beste ut ifra det man allerede har. Geilo vil miste sitt særpreg dersom det blir for stort, atmosfæren her vil bli ødelagt. I steden for å bygge enda flere fritidsboliger burde allerede oppførte hus og hytter oppfordres til å benyttes eller selges, det er f.eks veldig mange bolighus som brukes som hytte og står tomme store deler av året, samtidig som fastboende ikke får mulighet til å skaffe seg hus pga mangel på hus til salgs og priser som presses opp pga at hyttefolk går inn på boligmarkedet ved å omgå boplikten. Kommunen burde kontrollere alle bolighus og kreve at de som ikke oppfyller boplikten enten selger eller melder flytting hit.

????

Begrense fremtidig utbygginger, og frede urørte områder nå.

Det visuelle gjelder også . At det er fint og koselig å gå rundt betyr mye for å ha lyst å bli. Blomster rundt omkring,eks i rundkjøringen vil være fint. Informasjons senteret kunne også ha noe grønt. Det bør også tilrettelegges bedre for syklister som vil sykle gjennom Geilo og over Hardangervidda . Påvirke til at det anlegges gang og sykkelveg langs riksvegen 7 istedet for at farten blir satt opp til 80 km. Det ferdes allerede i dag mange syklister og skolebarn og skigymnaster langs veien. Få frem mere historie. Her er mye å ta av. Husflid,bakst, musikk,dans,stølsliv, krafthistorien osv

Sett på bremsene nå!

Gjøre det enklere å reise med kollektiv transport i hele kommunen. Buss fra alle steder inn og ut av Geilo. ikke bare skoleruta. Utvide skibuss-tilbudet til helårs og flere ruter.

Nei

Redusere hytteutbygging

Sette ut mye mer fisk, m.a.o. ørret.

Bedre tilrettelegging for tilreisende via Bergensbanen.

Ved at personer som bor i kommune engasjerer seg mer i turismen ved å sette krav, å da mener jeg ikke at alt som har med bærekraft skal koste penger. Tror turister legger igjen mer penger om alt ikke er alt for dyrt. Blir prisene for høye, vil hytte folket kanskje handle det meste hjemme å ta med seg oppover.

Stopp å ødelegge naturen. Slutt å tenke bare å tjene som mest. Behandlet fastboende bedre

Gjøre om gågata slik at folk har plasser å sitte ute og inne med enkel servering. Få bort dei forferdelige brosteinene som er lagt!! Det må være fremkommelig for alle, rullestol/rullator/ vogn/ dårlig til beins. Det MÅ tas hensyn til rådet fra funksjonshemmede - blir faktisk da bedre for alle! Er lovpålagt å ha med det rådet og eldrerådet i alt planarbeid i kommunen. Mener det MÅ på plass en el-forretning og en sko forretning. Næringslivet må samarbeide og støtte hverandre! Det mangler et kjøpesenter som andre kommuner har. Nok parkeringsplasser.

Nja

Nei

Bedre samarbeid mellom turist bedrifter. Se helheten i kommunen.

Da må turismen begrenses

Ikke bre om seg med for mye hytter, ta vare på mer uberørt natur, skaper et bedre og tryggere sentrum , buss i sentrum for å redusere trafikken og lage mer boliger for eldre og unge som også trenger egen bolig te vettug pris. Forbedre klubbtilbudet på Geilo og hol/hovet som var et kommunalt ansvar som kommunen i dag ikke ivaretar selv. Redusere bruken av vikarbyrå og bruker egen arbeidsplass.kraft som gir en tryggere eldreomsorg samtidig som faste ansatte får bidra. Lytter til de som jobber ute og ikke bare lederne.

Billig kortreist strøm fra vannkraft

Nei

usikker

Stoppe utbygging av hyttefelt, det er snart ikke urørt natur igjen

Slutt med den todeling av kommune!! Og forstå ringvirkning av det turisme gir tilbake til næringen og sette penger i budsjettet til det. Kommune kan være mere stolte av å være så populært og kjent over hele verden og handle etter det!

Satse mer på restaurant og uteliv i Geilo sentrum for å gjøre det til et levende sentrum. Ha fasiliteter også utenfor Geilo sentrum for bobilturister. F.eks tømming og fylling av vann og tilrettelagte rasteplasser.

Stoppe hyttebygging og beslaglegger av natur

Jeg tenker at det er viktig å stoppe opp videre utbygging nå, men heller se på gode løsninger for å verne om natur og minske slitasje.

Mer hotell, mindre hytter

Busser , som skibussen, som helårstilbud, som går kontinuerlig, eller perioder av dagen, som gjør at man kan ta en buss og få handlet og komme seg hjem uten å måtte vente 6 timer, ungdom kan dra på aktiviteter på ettermiddag/kveld og komme seg hjem med buss. Ikke bare et tilbud til turistene, men må omfatte fastboende/grendene; dag blir det mindre biler til sentrum, og mindre bilkjøring. minibusser til steder med færre passasjerer og større busser andre steder. Ta vare på naturen som er igjen, de som kommer hit eller har kjøpt hytte setter antagelig også pris på at det finne uberørte områder og natur.

Nei

Tenke mere på parkering og betaling.

At kommunen håndhever boplikten

Få badstu, brygge uteområde(samanlign med elvelangs i ål

Premiere bedrifter og innbyggere som tar tak i bærekraft alt fra estetisk(at det ser bra ut rundt bedriften, f.eks søppel som flyter under heisanlegget fra vinterens moro) til mer dyptgående og langsiktige bærekraftige tiltak. Små hverdagslige ting må også telle.

Sette krav til lek- og uteromsareal i sentrumsplaner og boligplaner. Ikke alle barn ønsker eller liker å gå på ski. Det er viktig at nærområdene er gode og har fine samlingspunkter som kan få næring og lokale til å møtes. Det finnes nesten ingen slike områder utenom geilojordet eller skoleplasser. En kan bruke stedsegen vegetasjon og skape en informasjonsplass. Det er viktig at ikke alt skal være historisk, men fine parker for barn, eldre og alt i mellom.

- se på hvor mange boliger som blir brukt som fritidsbolig i stedet for primærbolig - gjøre det mer attraktivt med boligtomter for geilinger med utdannelse til å flytte tilbake -

Man må begynne å tenke mer på de som bor her. Jeg tror mange kommer til å flytte ut av kommunen om det fortsetter sånn som det er nå.

Få hol kommune logoen i blomster slik det var før i skråningen nedenfor Geilo sport.

Lokale utdannet guider, sommer som vinter. Egenbetaling av kjørte skispor. Evt turistskatt.

Vet ikke

.

Nei

Guiding. Mer og fler tilrettelagte flerbruksstier. Interntransport innad i kommunen for innbyggere og turister.

Satse friskt på å utvikle aktiviteter for barn og unge. Jeg tenker ikke bare ski. Viktig å utvikle ulike parker med mange forskjellige aktivitet også om sommeren. Det må ikke koste for mye. Det er få muligheter for barn før skolealder, og ungdommer. Tenker sklier, ziplines, klatre trær, klatreparker.

Bl.a. Skeikampem har et mye bedre merket løypenett, med graderinger og distansemerking.

Landsbybusser hele året

Vi må benytte bygdene for det det er vært. Sette fokus på nære opplevelser. Alle må ikke høyt til fjells der vi faktisk har så uberørte områder. Legges mye til rette i sentrumsområdet og dalføret vil følgelig de fleste også benytte dette området.

- Lekeplasser for barn

.

Enda mer samarbeid og videre positivt engasjement

bedre skiltning av stier og kulturarv. flere skibusser, kanskje og om sommeren slik at gjester ikke trenger å bruke bil i sentrum. gjøre det attraktivt for folk å flytte til geilo. lavere eiendomskatt, rimligere strøm mm

Mer liv i sentrum på kveldstid. Bedre tilbud for barn og ungdom på kveldstid, fritidsklubb.

Ta tak i de nære ting - rydde søppel, beplantning, flere søppeldunker for hundebæsj rundt parkeringsplasser nær turløyper m.m. Rydde nedfarter og ankomst områder, uteområder ved alle kafeteriabygg i skiheisene m.m. Ser ikke ut på Kikut og omegn!

Samarbeid mellom kommune, innbyggere og næringsliv, det har et stort potensiale.

Enda fler aktivitetstilbud så det ikke blir for konsentrert på noen aktiviteter som skiløyper. Mer lokalmat enda vi allerede er flinke, bedre søppelhåndtering og skilting, mer tilretteleggelse i nærliggende områder i naturen rundt Geilo slik at folk ter seg bedre i naturen i.e skilt, forsøppling, bål osv

Tunell over Hardangervidda.

Se forrige svar. Flere mer intime, restauranter, kaféer, barer og så videre. Fortsette med å holde de store kjedene borte. Jobbe med å bli mer tilgjengelig, for alle, hele året. Passe på at helårs turisme bidrar til et bredt spekter av Aktivitets-tilbud og dermed arbeidsplasser.

-

.

Vi ønsker tilgang til ren mat. Aller helst dyrket lokalt. Sopp, jordbær, salat, blomster, spirer. Få fart på de jordene som kan brukes for rotgrønnsaker mm. Bær og frukt Honning

Tydelige destinasjons ledelse der kommunen, næringslivet og organisasjonslivet slutter opp om Visit Geilo

Positiv holdning, god merking, søppelkasser, tilrettelegging for turisme.

- Parkering inkludert i sesongkort for fastboende - Etablere f.eks fotgjengerfelt mellom kiwi og Rema1000. - Gjøre det vanskeligere å kunne parkere på fortauskanten utenfor samsara. - Prøve å få inn noen av de større kjedene til å etablere seg på Geilo. f.eks Clas Ohlsson, Rusta, Bohus, Skeidar, Lindex, H&M, Normal, Power, Elkjøp etc, For å kunne ha et basistilbud på forbruksvarer (hus, hjem og interiør) tilgjengelig for både fastboende og hyttegeilingen.

Fokusere mer på nasjonalparkkommune-statusen. Mer åpenhet i kommunens arbeid/administrasjonen. Legge mer til rette for de som ønsker å utrette noe.

Nei

Løse floken med Geilo sentrum

Utvikle kollektivtilbudet, parkeringsmuligheter, skiløyper og stier.

Få gjort noe med parkering og bedre skilting for bobiler (parkering). Trist at Geilo ikke har en kles butikk el sko butikk.. Geilo er ikke bare et turisme sted.

Flere rimelige boenheter til unge fastboende

Mindre med leiligheter til turister. Heller Hotel og overnatting med mat. Det gir arbeidsplasser og bedre bosetting.

Vi må bli en tydeligere NAsjonalpark-kommune og Nasjonalparklandsby - bruke merkevaren mer og bedre

Xx

Husk på de unge og oppvoksende i bygda…disse skal bo i bygda. Skape og tilrettelegge gode arbeidsplasser. (Alt for mange utenlandske arbeidere i turistseksjlnen Få bærekraftige forretninger på Geilo,ikke bare mat og sport. Bygdefolk og turister vil ha gode butikker. Flere kafeer. Bygge opp for den enorme handelslekkasjen. Finnes ikke spesialbutikker som feks husflid,gullsmed,skobutikk,elektrisk forretningmm

Mer og bedre samarbeid mellom kommune og aktører. Mer fokus på landbruket og reiselivet, vi har mye å by på i kommunen! De ulike Sti og Løypelaga må få mer midler fra kommunen til å utvikle sti/løypenett+drift. Vi trenger også «skibuss» på sommeren, som og går mellom dalførene. Må bli enklere å reise grønnere innad i kommunen (og bedre togtilbudet)

Tilrettelegge for lading av elbiler Busstransport

Vi må få flere arbeidsplasser, ikke bare kommunale stillinger.

x

Bilfritt sentrum. Utvikling av aktiviteter ikke bare i skisentrene

Kanskje skal me leggje endå betre til rette for turistar som kjem utan bil. Geilo skal vera ein plass du kan koma med toget og samstundes få oppleve alt me har å by på utan problem.

Ikke mere utbygging

Utvikling av kompetansesentre for næringsutvikling gjennom f.eks. Undervisningssenter Geilo. Få utviklet sentre for naturparker og utnytte naturparkene som de gjør i turistnasjoner som Sveits, Østerrike osv.

Oppgradere og merke turstier. Sentrumsnære boliger for alle aldersgrupper Varierte overnattingstilbud Videreutvikle naturbaserte aktiviteter

Gjøre det mer attraktivt en person med normal inntekt å bruke tilbudene her.

Nok utbygging i sentrum for turister nå. Kontroll med at bolighus blir hytter (snakker ikke om arvete hus til familie nå).Det som er gjort er gjort men det kan stoppe nå. Obs at butikker ikke må legge ned pga høy leie/ strøm. Trenger et mangfold, ikke bare sportsbutikker.

Dimensjonere vei og parkering for det. Bedre plass til legetjenesten.

Vet ikke

Lytt mer til grunneiere og fastboende. Ikke tenkt profitt i alt som gjøres, men ta vare på det kommunen allerede har av bygninger/ områder. Ikke bygg ut nytt hele tiden.

Nei

At det blir opplyst om alle bomveier og vinterstengte veier i info blader og ved overnattingsstedene. At alle skilt som ble satt opp rundt omkring (Havsdalen) blir pusset opp igjen. Noen falt ned, all skrift borte på de fleste. Dette bør prioriteres.

Utvikle sykkelstier somsmerstid.

Kommunen og politikere være mer restriktive med hytter og leiligheter i sentrum. Leiligheter i sentrum for fastboende - ikke ferieleiligheter

Nei. Bortsett fra flere fastboende! Kommunen burde satse mer på å ta i bruk hele kommunen og slutte å prate om Geilo, Geilo, Geilo. Vet ikke helt hva jeg har svart på her da invitasjonen lød: Hvordan gjøre Geilo bedre? Heter ikke kommunen Hol?? Hvordan skal vi forholde oss til dette når vi sjelden er på Geilo..?

Kunnskap hos barn og unge. God informasjon til besøkende.

Legge vedre til rette for bobil-turisme

Mindre utbygging av hytter oh leiligheter .

Mer parkering i sentrum

Grønne korridorer ut av et langt tettere bebygd sentrum. Bevar naturen rundt og fortetting av utvikling.

Geilo burde ha en bobilparkering nær sentrum .Vi trenger trenger alle turister.

Bedre lokal kollektive transporttilbud til våre aktiviteter.

Mer fokus på natur og miljø

Investere i stiene på fjellet. Det er her vi kan bli best i verden

Forbedre sentrum. Gågaten er alt for tam. Ingen aktivitet. Fjern amfiet, ikke i nevneverdig bruk. Få tilbake dagligvare butikk opp i sentrum. Alt for mange konkurser i gågaten de siste 9 årene.

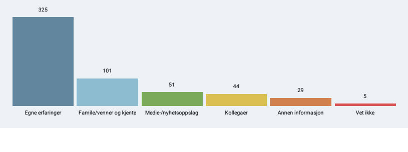
Bilveier Tilrettelegging for søppel

"Landsbybuss", mulighet til å kunne komme seg fra Geilo sentrum og Geilo stasjon og rundt på Geilo og ellers i kommunen kollektivt. Skibussen er en god start, men behovet er der utover skisenterets åpningstid. Se for eksempel hvordan Hafjell har løst det med egen shuttlebuss tilpasset togavganger og ankomster.

Stoppe utbygging av ferieboliger. Motivere hyttefolk til å leie ut hytter når de ikke brukes.

1 skipped this question

Når du har vurdert turisme i denne undersøkelsen, hvilke(n) informasjonskilde(r) er vurderingene dine (i hovedsak) basert på?



Option	Answers	% Answered	% Total
🟦 Egne erfaringer	325	98%	98%
🟦 Famile/venner og kjente	101	30%	30%
🟩 Medie-/nyhetsoppslag	51	15%	15%
🟨 Kollegaer	44	13%	13%
🟧 Annen informasjon	29	9%	9%
🟥 Vet ikke	5	2%	2%

0 skipped this question